



Trafiksikkerhedsstrategi 2017-2020

Veje og Trafik



En aktiv Trafiksikkerhedsstrategi

De menneskelige omkostninger ved en trafikulykke er ubeskrivelige for de involverede og deres pårørende, og dertil er omkostningerne til sundhedsvæsenet samt efterfølgende genoptræning, pleje og evt. forsørgelse af de involverede en stor omkostning for kommunen.

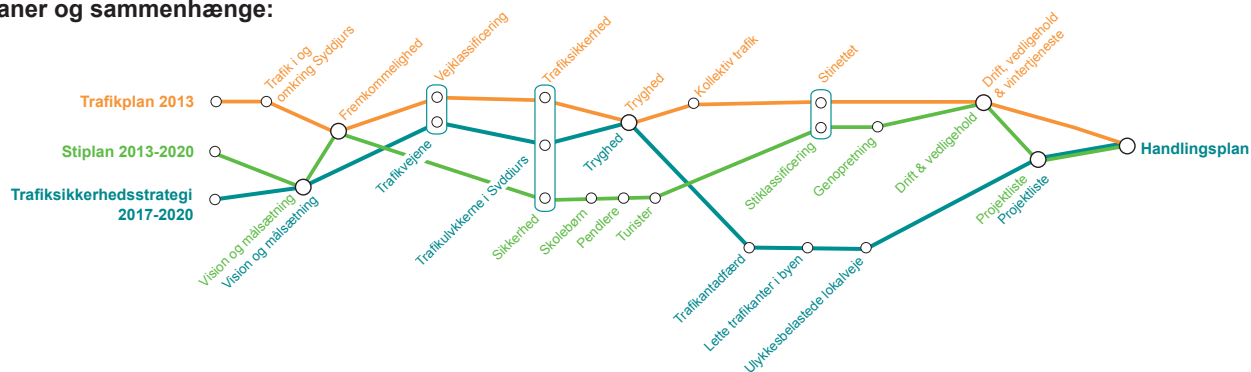
De samfundsøkonomiske omkostninger for en trafikdræbt har Finansministeriet opgjort til 32 mio. kr. I Syddjurs er det beregnet, at de tilskadekomne i 2016 forventeligt vil koste Syddjurs Kommune mellem 19 og 47 mio. kr i de kommende år. Potentialet for mere trafiksikkerhed er derfor stort, både fra et økonomisk og et menneskeligt perspektiv.

Derfor har vi lavet denne trafiksikkerhedsstrategi med tilhørende handlingsplan. Strategien bygger videre på Trafiksikkerhedsplan 2013-2016. Visionen er, at ingen skal dræbes eller komme til skade i trafikken.

I trafiksikkerhedsarbejdet skal der nye metoder til, og vi skal være klar over, at vi ikke kan bygge os ud af alle trafiksikkerhedsudfordringer, men at også kampagner og trafikantadfærd er en del af strategien. Trafiksikkerhed indgår i kommunens arbejde gennem planer, prioriteringer og samarbejder hver eneste dag. Visionen kan kun nås ved en fælles indsats, hvor også den enkelte tager ansvar.

Per Dalgaard, Formand for Udvalget for Natur, Teknik og Miljø, Syddjurs Kommune

Trafikplaner og sammenhænge:



Vision og Mål

Visionen for trafiksikkerhedsarbejdet i Syddjurs:
Ingen skal dræbes eller komme til skade i trafikken.

Antallet af tilskadekomne og dræbte skal halveres ved udgangen af 2020 i forhold til antallet i 2010.

Målet betyder, at antallet af tilskadekomne i 2020 ikke overstiger 15 personer. Heraf maksimalt 1 dræbt hvert andet år, under 8 alvorligt tilskadekomne og under 7 lettere tilskadekomne.

Vi har udpeget fire indsatsområder og samlet kommunens forvaltninger i et samarbejde om det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde;

- Adfærd og samarbejde
- Trafikvejene
- Lette trafikanter
- Ulykkesbelastede lokalveje

Årshjul for trafiksikkerhedsarbejdet:



Adfærd og Samarbejde

Trafikantadfærd og gode trafikvaner vil vi grundlægge tidligt. Viden og nærvær er udgangspunktet for, at den enkelte oplever, at budskabet er relevant. Medansvar for egen færdsel og de trafikanter vi møder, er afgørende.

I Syddjurs arbejder alle forvaltningerne sammen for at fremme trafiksikkerheden blandt børn, unge og ældre, pendlere og motionister, borgere og besøgende.

Spiritus er desværre en faktor i mange trafikulykker i Syddjurs. Spiritus påvirker reaktions-
evnen, og når den påvirkede begiver sig ud i trafikken, bringes både eget og andres liv i fare.
Antallet af spiritusulykker skal ned.

En anden adfærdsmæssig faktor er hastigheden, der har betydning for, hvor alvorlige ulykkerne bliver. Hastighed er løbende et fokus i trafiksikkerhedsarbejdet.

Vi vil:



Bruge alle kompetencer i Syddjurs til at sikre mest trafiksikkerhed. Vi deler viden og samarbejder med de, der har den tætteste kontakt med borgerne for at sikre gode trafikvaner.



Gennemføre og støtte lokale events og kampagneaktiviteter i samarbejde med borgerne og på tværs af kommunen.



Gennemføre Sikker Trafiks kampagner hvert år og deltage i Sikker Trafiks referencegruppe for sprit.

Vi vil mere Tryghed og Sikkerhed

Syddjurs modtager løbende mange henvendelser fra borgere, foreninger og andre interessenter om usikkerhed ved at færdes i trafikken.

Syddjurs lytter til henvendelserne, der ofte er affødt af utryghed eller u hensigtsmæssig adfærd i trafikken. Løsningen er ofte en fælles indsats.

Mere sikkerhed og tryghed kan tage udgangspunkt i en trafikpolitik. En trafikpolitik omhandler de fysiske og adfærdsmæssige udfordringer, den enkelte skole, institution eller virksomhed har. Indholdet kan være anbefalede ruter, råd og vejledning til trafiksikker adfærd ved fælles og individuel transport.



Adfærd og trafik i tal:



Alle ulykker 2012-2016:
8 ud af 10 trafikdræbte er mænd.
35 % af ulykkerne er eneulykker.
22 % af ulykkerne er med unge bilførere.



Antal ulykker med spiritus involveret:
2007-2011: 75
2012-2016: 47



Spiritusulykker 2012-2016:
4 dræbte
10 alvorligt tilskadekomne
5 lettere tilskadekomne

Trafikvejene

Trafikvejene binder kommunen sammen. Syddjurs er en pendlerkommune, hvor mange dagligt pendler på tværs af kommunen. Syddjurs vil arbejde målrettet for, at trafikveje er indrettet til denne gennemfartstrafik.

Trafikvejenes funktion skal afspejles i vejenes udformning, og indretningen skal ske med fokus på fremkommelighed og trafiksikkerhed.

Vi vil:



Systematisk gennemgå alle ulykkesrapporter fra politiet og besigtige lokaliteter med personskadeulykker.



Gennemføre målrettede fysiske trafiksikkerhedsforbedringer på trafikveje.



Forebygge trafikulykker ved eksempelvis etablering af autoværn, rumleriller og skiltning.



Fjerne faste genstande, der står uhensigtsmæssigt langs trafikveje.



Trafikvejene i tal:



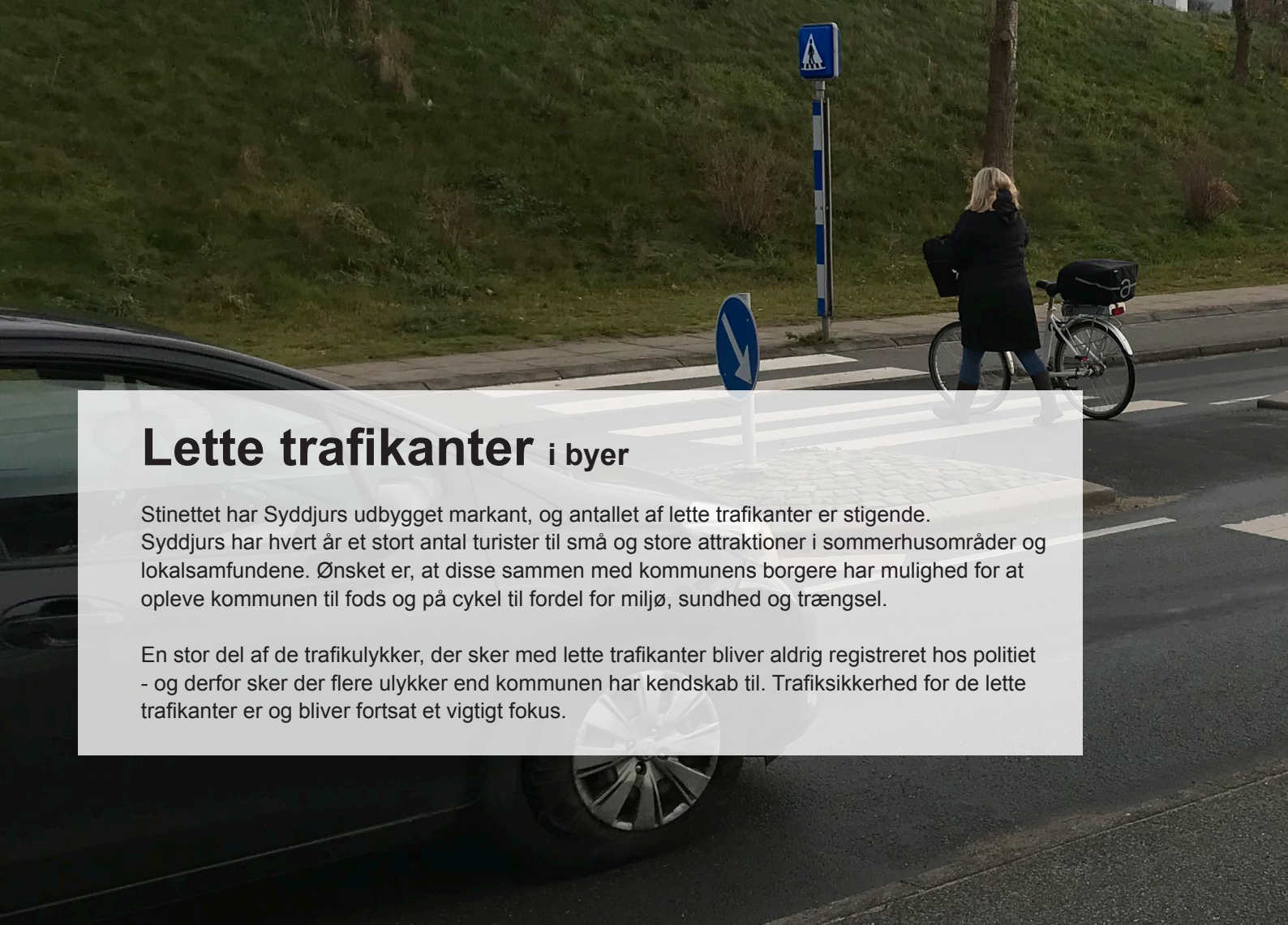
Antal ulykker på trafikveje:
2007-2011: 164
2012-2016: 141



Antal personskadeulykker
på trafikveje:
2007-2011: 88
2012-2016: 70



Tilskadekomne på trafikveje
2012-2016:
7 dræbte
45 alvorligt tilskadekomne
35 lettere tilskadekomne



Lette trafikanter i byer

Stinettet har Syddjurs udbygget markant, og antallet af lette trafikanter er stigende. Syddjurs har hvert år et stort antal turister til små og store attraktioner i sommerhusområder og lokalsamfundene. Ønsket er, at disse sammen med kommunens borgere har mulighed for at opleve kommunen til fods og på cykel til fordel for miljø, sundhed og trængsel.

En stor del af de trafikulykker, der sker med lette trafikanter bliver aldrig registreret hos politiet - og derfor sker der flere ulykker end kommunen har kendskab til. Trafiksikkerhed for de lette trafikanter er og bliver fortsat et vigtigt fokus.

Vi vil:



Udbygge og forbedre stier og krydsningspunkter mellem veje og stier.



Støtte udarbejdelsen af trafikpolitikker på skoler og i institutioner og skabe et langsigtet samarbejde om færdselslære til de yngste trafikanter og deres familier.



Udarbejde et cykelregnskab hvert andet år med fokus på at skabe viden om cyklisters færd og adfærd



Udarbejde eksempelsamling med beskrivelse af processen for trafiksikkerhedsprojekter for bedre dialog ved borgerhenvendelser.



Lette trafikanter i tal:



Antal ulykker med lette trafikanter:
2007-2011: 59
2012-2016: 40



Antal personskadeulykker
med lette trafikanter:
2007-2011: 45
2012-2016: 26



Tilskadekomne lette trafikanter
2012-2016:
2 dræbte
12 alvorligt tilskadekomne
12 lettere tilskadekomne



Ulykkesbelastede lokalveje

En del lokalveje fungerer som primærruter mellem de mindre bysamfund eller som bindeled til trafikvejene. Lokalvejene er ikke indrettet til gennemkørende trafik, men hvis der ikke er alternative ruter, skal trafiksikkerheden forbedres her.

Syddjurs Kommune ønsker fortsat at få mest mulig viden om de ulykker, der sker, så de bedst muligt kan forhindres.

Vi vil:



Gennemføre tryghedsprojekter som etablering af 2 minus 1 veje lokalt og skærpe trafikanternes fokus på god trafikantadfærd.



Gennemføre målrettede fysiske trafiksikkerhedsforbedringer på ulykkesbelastede lokaliteter.



Gennemføre trafiksikkerhedsinspektion af vejnettet med fokus på at tydeliggøre vejens forløb og omgivelser.



Systematisk følge ulykkesudviklingen og gennemføre årlige sortpletudpegninger.



Lokalveje i tal:



Antal ulykker på lokalveje:
2007-2011:
56 i by og 58 på landet
2012-2016:
57 i by og 47 på landet



Antal personskadeulykker på lokalveje:
2007-2011:
18 i by og 27 på landet
2012-2016:
16 i by og 17 på landet



Tilskadekomne på lokalveje
2012-2016:
3 dræbte
16 alvorligt tilskadekomne
17 lettere tilskadekomne

*Har du kommentarer til Syddjurs Kommune,
hvor trafiksikkerheden eller trygheden
kunne forbedres, hører vi gerne fra dig.*

Trafiksikkerhed@syddjurs.dk