



Trafiksikkerhedsplan 2013-2016

Veje og Trafik

Forord

Ved kommunesammenlægningen kunne vi konstatere, at antallet af tilskadekomne og dræbte på Djursland var al for høj. Denne udvikling er det lykkedes at vende, og nu kan Syddjurs Kommune præsentere sin anden trafiksikkerhedsplan. Den første plan blev vedtaget i 2008, en rettesnor i denne var, at hvert trafikuheld er et for meget. Her i 2013 er den anden trafiksikkerhedsplan klar til at følge op på den positive udvikling.

De nemme frugter er plukket, og indsatsen for at komme de resterende trafikulykker til livs, er stadig en udfordring. Der skal nye metoder til, og vi skal være klar over at vi ikke kan bygge os ud af alle trafiksikkerhedsudfordringer. Bl.a. derfor er der indledt samarbejder med distriktsrådene om forskellige lokale kampangetiltag.

Trafiksikkerhedsplanen har fokus på at forbedre forholdene for de bløde trafikanter i byerne og forbedre forholdene langs de større veje, så når ulykken sker, ikke får unødige fatale konsekvenser for de implicerede. De bløde trafikanter i byerne udgøres i stor grad af skolebørn. Mange vil gerne cykle hvis vi skaber gode og sikre forhold. Målet er flere cyklister til fordel for, miljø, sundhed, og trængsel.

God læselyst

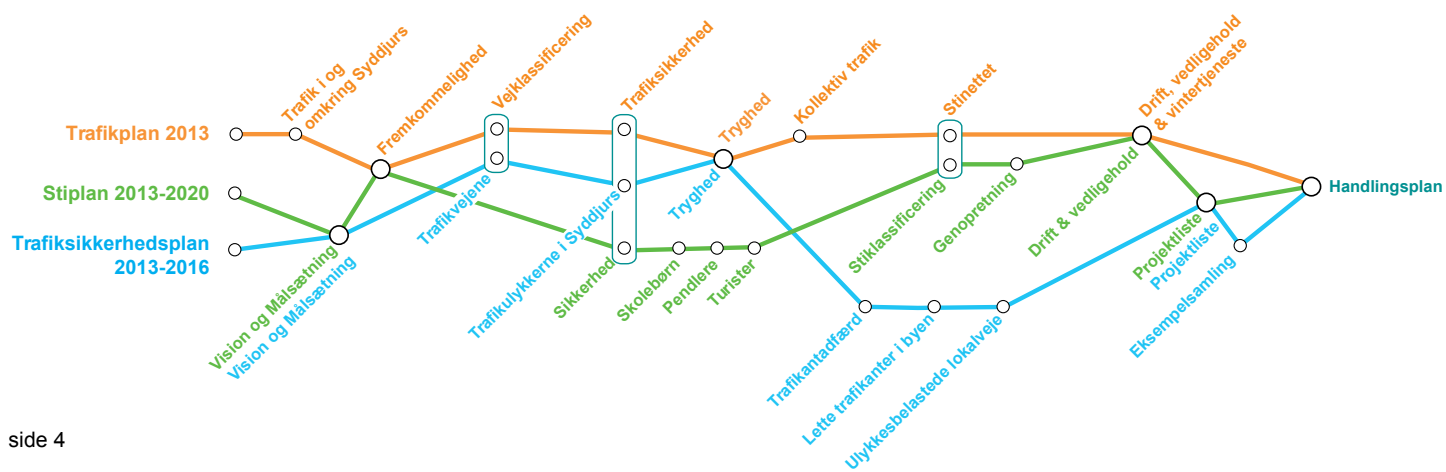


Carsten Bech, Formand
for Udvalget for Natur,
Teknik og Miljø



Indhold

Indledning	5
Vision og Målsætning	7
Tryghed	11
Trafikulykkerne i Syddjurs	13
Trafikantadfærd	17
Trafikvejene	19
Lette trafikanter i byen	21
Ulykkesbelastede lokalveje	23
Projektlisten	25
Eksempelsamling	30



Indledning

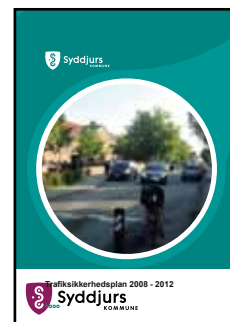
For at gøre det mere sikkert og trygt at færdes i trafikken har Syddjurs Kommune udarbejdet trafiksikkerhedsplan 2013-2016. Planen er målrettet og ambitiøs.

Trafiksikkerhedsplanen er en temaplan under Trafikplan 2013, der beskriver Syddjurs Kommunes vision, målsætning samt indsatsområder for trafiksikkerhed og tryghed. Trafiksikkerhedsplanen er et værktøj, som skal være med til at sikre den bedste prioritering i trafiksikkerhedsarbejdet, og konklusioner herfra samles i trafikplanen.

Trafiksikkerhedsplan 2008-2012

I 2008 udarbejdede Syddjurs Kommune Trafiksikkerhedsplan 2008-2012. Fire kommuner var blevet lagt sammen og der var behov for et fælles vidensgrundlag om borgernes oplevelser i trafikken. Informationerne blev indsamlet via dialog med borgere, politi og interessenter, samt via besigtigelser. Dialogen er værdifuld og vil blive fortsat i det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde.

Mere end 2/3 af borgerhenvendelserne indeholdt lokaliteter, hvor Syddjurs Kommune gennem de efterfølgende fire år har gennemført projekter.



**TRAFIKSIKKERHEDSPLAN
2008-20012 (LINK)**

Trafiksikkerhedsplanen 2008-2012 i tal:

- **8,2 mill. kr. (heraf 1,0 mill. kr. i støtte) til forbedring af trafiksikkerhed og tryghed**
- **Projekter på mere end 50 lokaliteter**
- **Alle skoler i jævnlig kontakt med Veje og Trafik**
- **En reduktion på 35% dræbte, 24% alvorligt tilskadekomne og 26% lettere tilskadekomne fra 2003-2007 til 2007-2011.**
- **En reduktion på 27% personskaadeulykker og 10% materielskadeulykker fra 2003-2007 til 2007-2011.**

Indsatsområderne i trafikplan 2013-2016 omfatter:

- **Trafikvejene i byerne og i det åbne land**
- **Trafikantadfærd målrettet sprit, hastighed og unge trafikanter**
- **Lette trafikanter i byerne**
- **Ulykkesreduktion på lokalveje i det åbne land, hvor der er registreret flere trafikulykker.**



Ingen skal dræbes eller komme til skade i trafikken

Syddjurs Kommune havde i Trafiksikkerhedsplan 2008-2012 en målsætning om, at antallet af dræbte og tilskadekomne skulle reduceres med 40 % frem til 2012. Ulykkesudviklingen gået i den rigtige retning, og antallet af dræbte og lettere tilskadekomne i 2011 lå under målsætningen for året.

Første skridt er taget, og Syddjurs Kommune vil fortsætte det gode arbejde og udmønte en målrettet og intens trafiksikkerhedsindsats gennem trafiksikkerhedsplan 2013-2016, for visionen er: *ingen skal dræbes eller komme til skade i trafikken.*

Indsatsen har båret frugt, men vigtigheden af at fortsætte en målrettet indsats er stadig stor. Syddjurs Kommune er derfor nødt til at være endnu mere vidtgående i løsningerne og tro mod indsatsområderne. Der skal fortsat laves fysiske tiltag, men der skal øget fokus på adfærdsregulerende tiltag for at forebygge fremtidige ulykker.

Syddjurs Kommune vil sammen med borgerne – kommunens trafikanter – realisere målsætningen: *Antallet af lettere tilskadekomne, alvorligt tilskadekomne og dræbte skal halveres ved udgangen af 2020 i forhold til antallene i 2010.*

Syddjurs Kommune vil desuden arbejde for, at

- flere benytter cyklen som transportmiddel på de korte ture
- flere cyklister anvender cykelhjelme
- alle skoler får en trafikpolitik
- færre forældre kører deres børn til skole
- involvere borgere i nærområder i fysiske og adfærdsændrende tiltag

Vision og Målsætning

Det skal være både sikkert og trygt at færdes på veje og stier i Syddjurs Kommune – for alle aldersgrupper. De fleste trafikanter på vej til skole, på arbejde, på indkøb, til vandet eller til deres helt eget sted når frem, men trafikulykker sker desværre.

Vision

Ingen skal dræbes eller komme til skade i trafikken.

Syddjurs Kommune vil forbedre trafiksikkerheden både for den enkelte borger og for alle der besøger Syddjurs Kommune fra den enkelte borgerhenvendelse over ombygning af konkrete vejstrækninger til planlægning, samt deltagelse i regionale eller nationale kampagneaktiviteter. Visionen kan kun nås ved en fælles indsats. Trafiksikkerhed indgår derfor i kommunens arbejde gennem planer, prioriteringer og samarbejder hver eneste dag.

Målsætning

Antallet af lettere tilskadekomne, alvorligt tilskadekomne og dræbte skal halveres ved udgangen af 2020 i forhold til antallet i 2010.

Strategien for at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne er, at målrette indsatsen derhen, hvor indsatsen giver størst udbytte.

Effekten og udbyttet af trafiksikkerhedsindsatsen kan måles i færre tilskadekomne og mindre alvorlige ulykker. Trafiksikkerhedsindsatsen i Syddjurs Kommune er koncentreret om at fjerne kilderne til trafikulykker gennem fysisk om- og udbygning af vej – og stinettet og løbende påvirkning af trafikanternes holdninger og adfærd i trafikken. Foruden kommunens indsats er politiet en væsentlig medspiller i forhold til kontrol af bl.a. færdselsregler og bilernes udstyr.

Arbejdsopgaver i Vej og Trafik er bl.a.:

- *Analyser på de forekomne trafikulykker*
- *Hastighedsmålinger og trafiktællinger på relevante strækninger med fastlagt interval*
- *Trafiksikkerhedsforbedrende og tryghedsskabende tiltag*
- *Vedligeholdelse af vejene i den stand trafikens art og omfang kræver under økonomisk hensyn*
- *Vintertjeneste ved glatførebekæmpelse og snerydning*
- *Planlægning af nye områder og veje og stier*



**Spærret for
gennemkørsel**

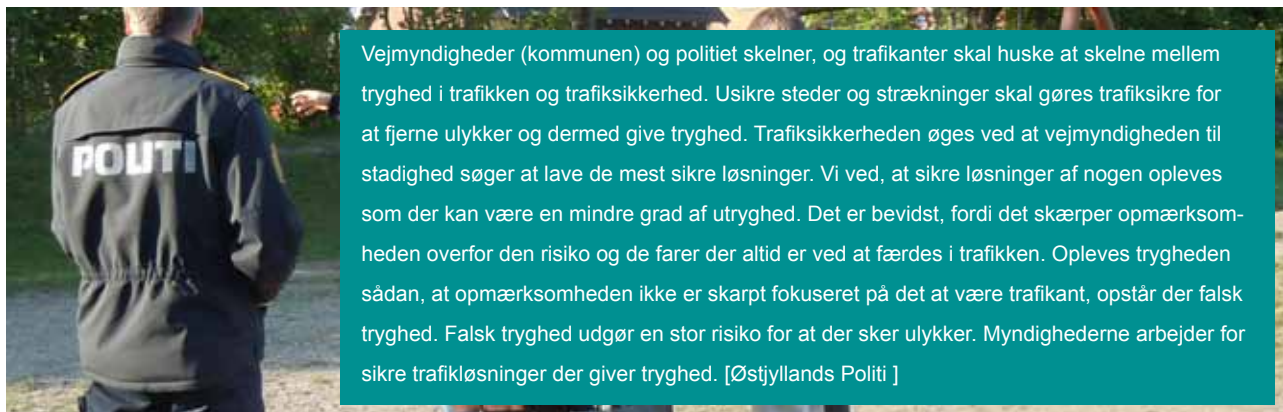
Syddjurs Kommune samarbejder nationalt, regionalt og lokalt ved:

- *at arbejde sammen med Østjyllands Politi om konkrete projekter og ulykkesforbyggende indsatser*
- *at støtte de regionale Færdselssikkerhedsudvalg*
- *at deltage i lokalt færdselssikkerhedsudvalg med Norddjurs Kommune*
- *at tage initiativ til videndeling med andre kommuner*
- *at samarbejde med Distriktsrådene i kommunen*
- *at støtte skolernes trafiksikkerhedsindsats*
- *at støtte Rådet for Sikker Trafik*

Fire indsatsområder

Borgerhenvendelser og de registrerede trafikulykker hvor politiet har optaget rapport er baggrund for udpegning af de fire indsatsområder som kommunen vil arbejde med:

- **Trafikantadfærd:** Blandt de tilskadekomne er der i mange tilfælde tale om kørsel i spirituspåvirket tilstand, for høj hastighed af unge bilførere mellem 16 og 24 år i ulykkerne.
- **Trafikveje:** De mest alvorlige trafikulykker er forekommet på trafikvejene.
- **Lette trafikanter i byerne:** En stor del af de tilskadekomne i byerne er lette trafikanter, dertil kommer, at det er langt fra alle ulykker med de lette trafikanter, der kommer til politiets og derved kommunens kendskab.
- **Ulykkesbelastede lokalveje:** Der forekommer en række ulykker på de mindre veje i det åbne land.



Trafikpolitik på bl.a. Rønde Skole

Syddjurs Kommune tilbød samtlige folkeskoler og privatskoler hjælp til udarbejdelsen af en trafikpolitik i 2009. Med hjælp fra Veje og Trafik fik bl.a. Rønde Skole vedtaget deres første Trafikpolitik. Sidenhen har Syddjurs Kommune hjulpet Rønde Skole med at skabe de rammer, der skal medvirke til at skabe sikre og trygge skoleveje ved og på Rønde Skole.

Syddjurs Kommune vil fremadrettet gerne bistå skolerne med udarbejdelsen af en trafikpolitik.

Tryk i trafikken ved Hornslet Skole

Ultimo 2012 afsluttede Syddjurs Kommune projektet "Tryk i trafikken ved Hornslet Skole". Syddjurs Kommune vil bruge de gode erfaringer fra Hornslet til at skabe mere tryk ved kommunens øvrige skoler.

Baggrunden for projektet var et stort behov for at fjerne bilerne, der hver morgen bragte børn til skole. Bilerne i sig selv udgjorde den største kilde til utryk, og var medvirkende til at flere og flere forældre ikke turde sende deres børn af sted på cykel eller til fods om morgenen, og det var til trods for at 90% af eleverne har mindre end 2km til skole.

Mange elever måtte desuden ikke cykle, da der ikke var det fornødne antal cykelparkeringspladser, og cyklerne derfor ofte blev skadet ved skolen.

Gennem et forløb der dybdeanalyserede hvilke behov og forventninger elever og forældre har til en tryk skolevej og skolens nærområde, og gennem samarbejde med elever, skolebestyrelse og naboer til skolen, blev der indført indkørselsforbud om morgenen ved skolen samt ensretning af flere veje, samt etableret 400 nye cykelparkeringspladser. Der er ca. 750 elever på Hornslet Skole og samlet næsten 500 cykelparkeringspladser ved Hornslet Skole nu, hvoraf de fleste dagligt anvendes grundet projektet "Tryk i trafikken ved Hornslet Skole".

Tryghed

Målsætningen betyder, at i 2020 skal ingen trafikanter miste livet på kommunens veje, og det samlede antal tilskadekomne ikke må overstige 15 personer. Syddjurs Kommune vil nå dette mål. En milepæl er at reducere antallet af tilskadekomne til 21 i 2016, hvor denne trafiksikkerhedsplan skal revideres.

Syddjurs Kommune modtager mange henvendelser fra borgere, foreninger og andre interessenter, og kommunen lytter til henvendelserne, der ofte er affødt af utryghed.

Engagerede borgere

Syddjurs Kommune har siden kommunalreformen modtaget over 700 opfordrede og uopfordrede henvendelser fra borgere, skoler, distriktsråd, handelsstandsforeninger, grundejerforeninger og turister vedrørende usikkerhed og utryghed ved færdsel på veje og stier i kommunen. I forbindelse med udarbejdelsen af indeværende plan, har Syddjurs Kommune yderligere opfordret private og kommunale skoler samt distriktsråd til at komme med tre konkrete forslag til, hvor trygheden kunne forbedres i deres lokalområde.

Etablering af flere og bedre stier indgår i Stiplan 2013-2020.

Mere tryghed på vej

Syddjurs Kommune vil skabe mere sikre og trygge skoleveje og sætte fokus på krydsninger mellem stier/skoleruter, trafikvejene i byerne samt større tryghed i de mindre landsbyer.

Mere sikre og trygge skoleveje kan tage udgangspunkt i en trafikpolitik for den enkelte skole. En trafikpolitik omhandler de fysiske og adfærdsmæssige udfordringer den enkelte skole dagligt står overfor. Bl.a. laves kort over nærområdet som viser hvilke veje, stier eller ruter, der anbefales som skolevej. Adfærdsmæssigt opfordrer de fleste trafikpolitikker til aktiv egenbefordring fra elevernes side og mindre forældre kørsel.

Større tryghed i Bugtrup

Syddjurs Kommune har forbedret den oplevede tryghed i Bugtrup efter henvendelse fra og dialog med borgerne. Løsningen var 2minus1-vej gennem Bugtrup, samt nedsat hastighed fra 50km/t til 40km/t.

I Bugtrup var hastigheden tidligere høj, fra Skarresøvej, men efter den ændrede afstriking og opsætning af heller ved bygrænsen er hastigheden nu reduceret til et niveau, hvor beboerne føler sig trygge og bilsikkerheden er forbedret.

Lignende tiltag er etableret i Begtrup, Bjødstrup, Karlby, Dråby, Holme og Hyllested



Personrelaterede omkostninger frem-skrevet til 2012 med prisudvikling, samt for velfærdsdelen desuden med udvikling i BNP. [Transportministeriets Transportøkonomiske Enhedspriser]

Prisen for at komme til skade

Dræbt: 18.278.620 kr.

Alvorligt tilskadekommen: 3.131.590 kr.

Lettelse tilskadekommen: 471.713 kr.

Gennemsnit: 2.532.135 kr.

Trafikulykkerne i Syddjurs

Det samlede antal tilskadekomne har generelt været faldende siden 2005. Den tidligere Trafiksikkerhedsplans målsætning var en 40% reduktion i antallet af tilskadekomne fra 2005 til 2012. Antallet af dræbte og tilskadekomne er faldet fra 47 i 2005 til 32 i 2011*.

* Ulykkestallene for 2012 ikke endelige ved Trafiksikkerhedsplanens udarbejdelse

Trafikulykker er ofte uoverkommelige for den enkelte og dyre for samfundet. De menneskelige omkostninger ved en trafikulykke er ubeskrivelige for de involverede og deres pårørende, og omkostningerne til sundhedsvæsenet og efterfølgende genoptræning/pleje til de involverede, er for kommunen, en stor omkostning. De menneskelige og samfundsmæssige omkostninger der knytter sig til trafikulykkerne, viser derfor vigtigheden af fortsat at investerer i forbedret trafiksikkerhed.

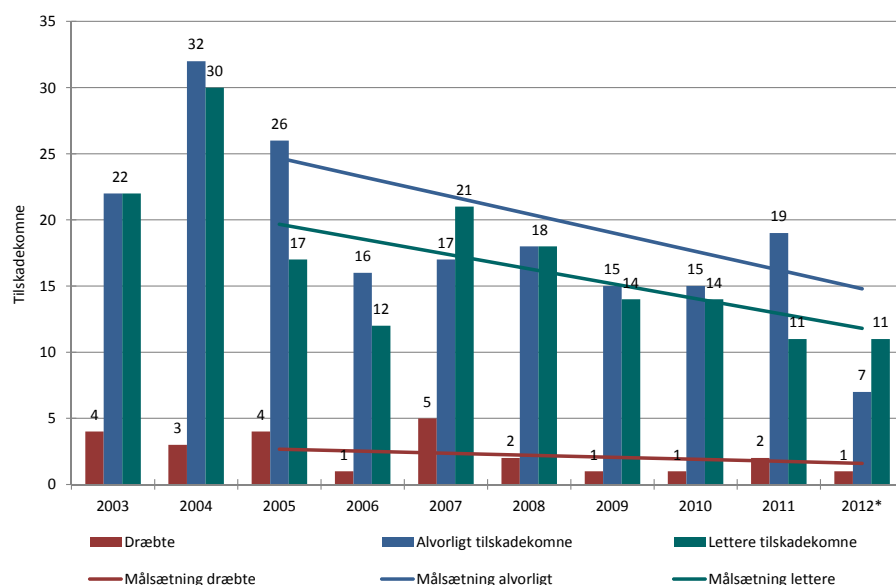
Derfor kan og vil Syddjurs Kommune arbejde for en fortsat målrettet trafiksikkerhedsindsats.

En ambitiøs målsætning

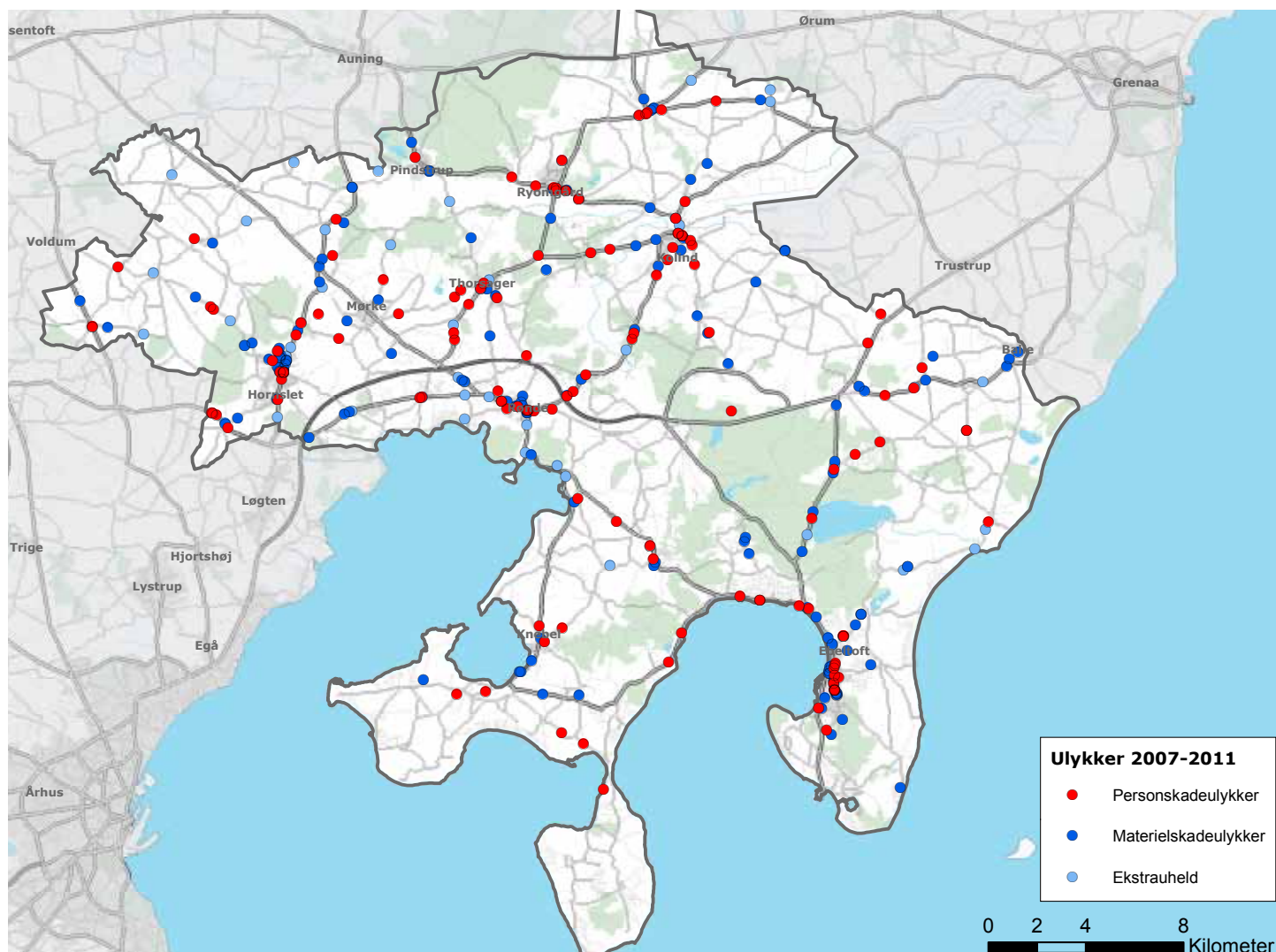
En halvering af antallet af tilskadekomne fra 2010 til 2020 er en ambitiøs målsætning, som Syddjurs Kommune vil tage ansvar for og sætte handling bag.

I 2020 skal ingen trafikanter miste livet på kommunens veje, og det samlede antal tilskadekomne må ikke overstige 15 personer.

Syddjurs Kommune vil nå dette mål. Det er derfor nødvendigt med en fortsat indsats rettet mod vejnettet og trafikanterne i Syddjurs Kommune for at nå den samlede målsætning.



Kommunens målsætning frem til 2012 opdelt på dræbte, alvorligt tilskadekomne og lettere tilskadekomne. * Foreløbige data udtrukket 7. november 2012.



Trafikulykker i Syddjurs
Kommune i perioden
2007-2011.

En detaljeret analyse ligger til grund

Syddjurs Kommune gennemfører hvert år en detaljeret analyse af de politiregistrerede ulykker. Syddjurs Kommune dækker over 1.000 km kommunevej og gennem de seneste fem år er der registreret i alt 278 person- og materiel-skadeulykker. Dette resulterede i 11 dræbte, 84 alvorligt tilskadekomne og 78 lettere tilskadekomne på kommunevejene i Syddjurs Kommune. Det er mange – alt for mange.

Ulykkesanalysen viser et tydeligt billede af hvor, hvordan og hvornår der er sket trafikulykker. På baggrund af analysen har Syddjurs Kommune udpeget fire indsatsområder for trafiksikkerhedsarbejdet og argumenterne er klare:

Trafikantadfærd:

- Mere end hver fjerde ulykke i Syddjurs Kommune er en spiritusulykke
- Unge trafikanter fra 16 til 24 år udgør 30% af alle dræbte og tilskadekomne
- For høj hastighed øger risikoen og alvorligheden af ulykker, og hastighedsmålinger viser, at hastigheden flere steder er for høj på trafikvejene.

Trafikveje:

- For 2 ud af fem dræbte eller tilskadekomne skete ulykken på en trafikvej i landzone.
- For hver fjerde dræbt eller tilskadekomne skete ulykken på en trafikvej i byzone.

Lette trafikanter:

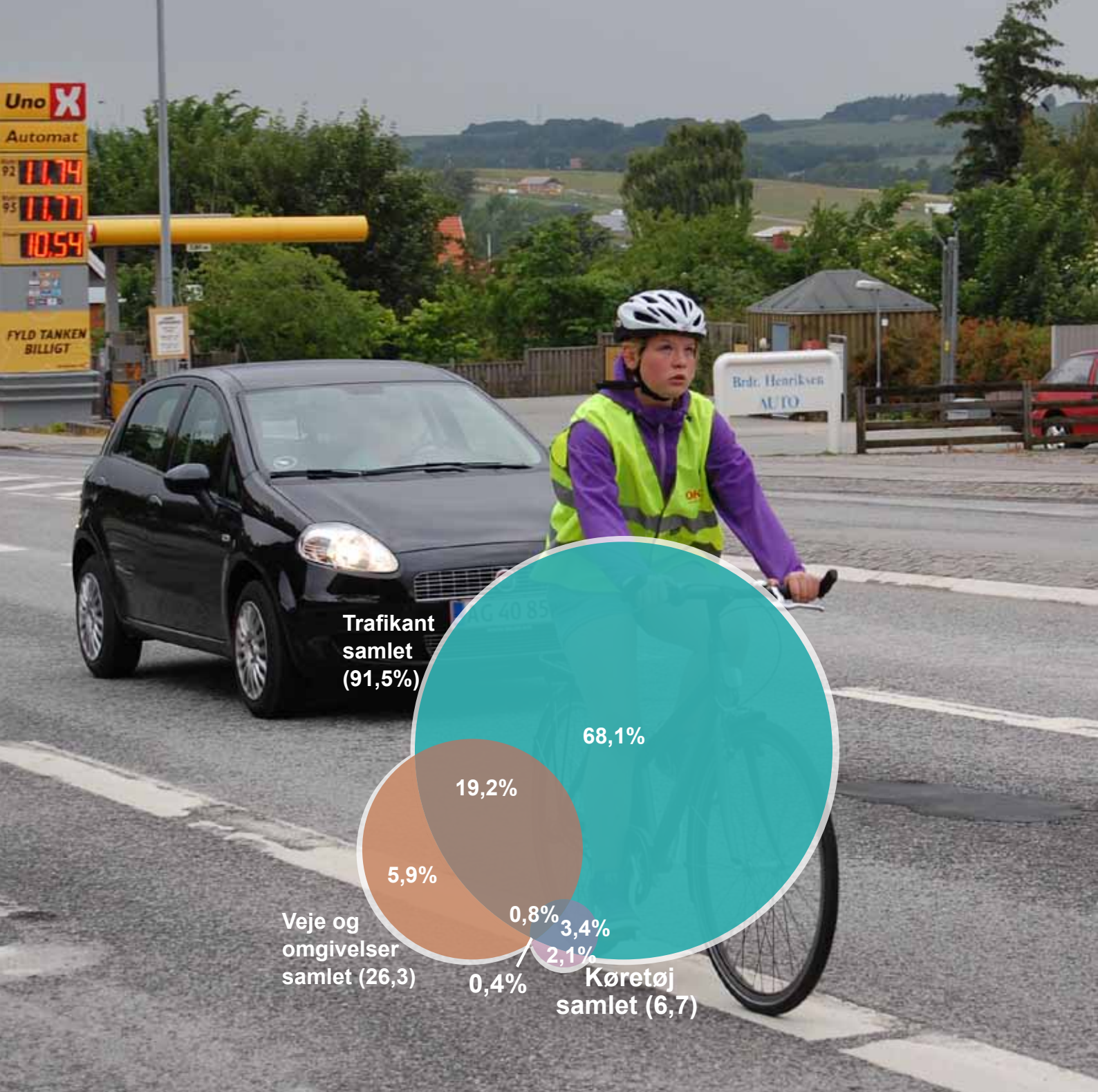
- Hver femte af de dræbte eller tilskadekomne var en let trafikant i byen.

Ulykkesbelastede lokalveje:

- For hver femte dræbt eller tilskadekomne skete ulykken på en lokalvej i det åbne land.
-

Indsatsområderne er nærmere beskrevet på de følgende sider.





Ulykkesfaktorer, der har medvirket til, at en ulykke kunne opstå.
Kilde: Færdselskommissionens handlingsplan
7. maj 2007

Indsatser for mere involvering og ændret trafikantadfærd:

- Information til distriktsråd, når et lokalt trafiksikkerhedsprojekt gennemføres/annonceres
- Borgere orienteres om trafiksikkerhedsprojekter gennem fx lokalavis, skilte i vejsiden eller omdelt materiale
- Gennemførelse af eller støtte til lokale events og kampagneaktiviteter fx med baggrund i et inspirationsseminar for andre forvaltninger, så trafiksikkerhedsproblemer kan løses i fællesskab
- Løbende involvering af borgere for at forankre større trafiksikkerhedstiltag fx som ved projekt "Tryk i trafikken ved Hornslet Skole"

Trafikantadfærd

Viden om og påvirkning af trafikantadfærd kommer til at fylde en stadig større del af trafiksikkerhedsarbejdet i takt med at de fysiske ændringer af vejnettet slår igennem. Syddjurs Kommune står derfor overfor en stor udfordring i at påvirke trafikanterne til ændret adfærd.

Viden og nærvær er baggrund for en indsats, hvor budskaberne spredtes og modtages, hvor det er relevant for den enkelte.

Syddjurs Kommune vil indgå i forskellige trafiksikkerhedssamarbejder og vil samtidigt arbejde ud fra forskellige konkrete kontekster i arbejdet for at forebygge trafikulykker og skabe sikker trafikantkultur.

Syddjurs Kommune har et nært samarbejde med politiet om vejindretning og kontrol af den gældende lovgivning. Syddjurs Kommune samarbejder med og involverer desuden en række aktører fx skoler, distriktsråd, virksomheder og forskellige forvaltninger.

Involvering sker på flere niveauer fx ved direkte henvendelse til trafikanterne her og nu, ved events og kampagner eller ved længerevarende samarbejdsrelationer.

Spiritus

I næsten 3 ud af fire spiritusulykker er den spirituspåvirkede eneste involverede i ulykken. Syddjurs Kommune vil medvirke til at den spirituspåvirkede ikke begiver sig ud i trafikken i bil eller på knallert med risiko for at bringe eget og andres liv i fare. For spiritusuheld er opgaven derfor ofte at skabe kontakt til og efterfølgende holdningsændring blandt de spirituspåvirkede potentielle trafikanter.

Unge

Blandt de unge er der grundlag for en målrettet og nærværende trafiksikkerhedsindsats. En sikker trafikantkultur skal forankres blandt de unge, idet unge trafikanter fra 16 til 24 år udgør 30% af alle dræbte og tilskadekomne. Syddjurs Kommune vil derfor medvirke til at de unge trafikanter mødes i en trafiksikkerhedsdebat, der hvor de er og hvor de trafikale uvaner kan komme i tale.

Hastighed

Høj hastighed er afgørende for ulykkernes alvorlighedsgrad. Syddjurs Kommune gennemfører løbende hastighedsmålinger på vejnettet og resultatet viser, at der flere steder på vejnettet køres hurtigere end den tilladte hastighed. Dette gælder både i åbent land og i byerne, og desværre ofte foran skolerne, hvor det i nogle situationer er forældre, der sætter farten op, når de har afleveret egne børn.



For trafikvejene i landzone gælder:

- *Over halvdelen af ulykkerne involverede to motorkøretøjer*
- *Hver fjerde ulykke var en eneulykke med et motorkøretøj*
- *Hver sjette ulykke involverede en let trafikant – oftest knallertkører*

For trafikvejene i byzone gælder:

- *Hver tredje ulykke var en eneulykke med et motorkøretøj*
- *Hver tredje ulykke involverede to motorkøretøjer*
- *Hver tredje ulykke involverede en let trafikant – oftest cyklist*

Indsatser på trafikvejene:

- Trafiksikkerhedsinspektion af kommunens trafikveje
- Målrettede fysiske trafiksikkerhedsforbedringer på trafikvejene
- Massetiltag, som øget baggrundsafmærkning, autoværn, rumleriller mv., implementeret forbyggende på trafikvejene i åbent land

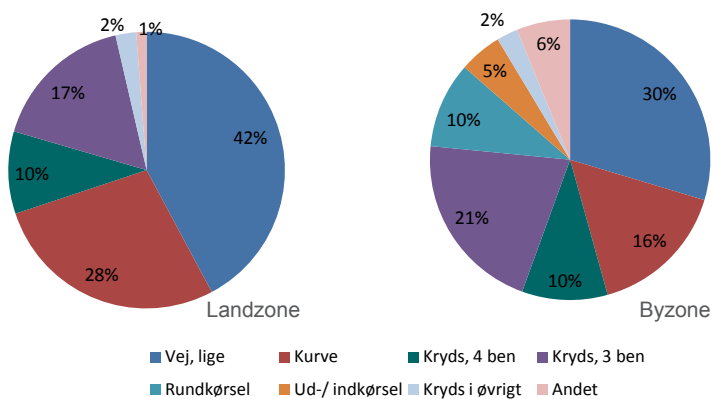
Trafikvejene

Trafikken og trafikulykkerne er koncentreret på trafikvejene. 2 ud af 3 personskader i trafikken skete her, heraf de fleste og alvorligste i åbent land.

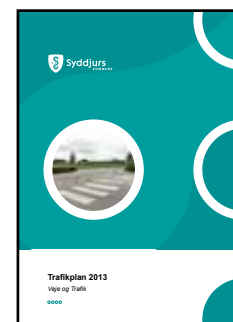
Syddjurs Kommune er en pendlerkommune, hvor en stor del af borgerne dagligt kører på tværs af kommunen for bl.a. at komme til arbejde eller uddannelse. Trafikvejene binder Syddjurs Kommune sammen i et overordnet trafikvejnet gennem og mellem byerne og på tværs af kommunen.

Syddjurs Kommune vil fremadrettet arbejde målrettet for at trafikvejene i kommunen er indrettet til denne gennemfartstrafik. Vejenes funktion som kommunens overordnede veje, skal afspejles i vejenes udformning og indretning med fokus på fremkommelighed og trafiksikkerhed.

Trafikvejene i landzonen er oftest karakteriseret ved lige vejstrækninger, kurver og 3-benede kryds og trafikulykkerne fordeler sig også primært på disse vejtyper. I byerne er krydsene flere, og ulykkerne i byen sker oftere hvor trafikanternes veje krydser hinanden.



Trafikulykker i på trafikveje fordelt efter vejudformning, der hvor ulykken er registreret.



TRAFIKPLAN 2013
(LINK)

Involvering giver grobund for:

- **Formidling og dialog**
- **Forankring gennem ejerskab og ansvar**
- **Fortalere for projektet**
- **Forandring eller baggrund for en adfærdssændring**
- **Fælles forståelse for og forventning til projekt/problemer**



Indsatser for lette trafikanter

- Systematisk forbedring af stier og krydsningspunkter mellem veje og stier.
- Støtte udarbejdelsen af trafikpolitikker på skolerne
- Samarbejde med færdselskontaktlærere om undervisning på skolerne
- Opfordre til lokale trafiksikkerhedstiltag i byerne – fx kampagner

Lette trafikanter i byen

Syddjurs Kommune ønsker at skabe sikre og trygge skoleveje og forbedre de fysiske rammer for de lette trafikanter generelt.

Syddjurs Kommune har ydet en massiv indsats for at udbygge stinettet og antallet af lette trafikanter er stigende, derfor er trafiksikkerheden for de lette trafikanter fortsat i fokus.

Syddjurs Kommune har hvert år et stort antal turister til små og store attraktioner i sommerhusområder og lokalsamfundene og ønsket er, at disse sammen med kommunens borgere vil opleve kommunen på cykel eller til fods.

De lette trafikanter er oftest de mest udsatte i trafikken, hvis de involveres i en ulykke. I perioden 2007-2011 har lette trafikanter i byområde udgjort mere end hver femte af alle tilskadekomne. I trafikulykkerne i byzone var de involverede primært knallertkørere og cyklister. Modparterne var primært personbiler og sekundært varebiler og lastbiler.

Sikkerhedsudstyr

Brug af sikkerhedsudstyr og cyklers stand bør være et naturligt fokusområde, når cykelkulturen startes hjemme i familierne. Syddjurs Kommune arbejder for at bl.a. skoler løbende over året at sætte fokus på brug af cykelhelme, lygter, refleksvest mv. Det kan bl.a. ske i forbindelse med mørkekampagne, besøg af politiet, motionsdag osv.

Milepæle – vejen frem mod vores vision

Syddjurs Kommune har opstillet milepæle for, hvad der bl.a. skal ske for i skolesamarbejdet i de kommende år:

- *Alle folkeskoler i Syddjurs Kommune har en trafikpolitik i sommeren 2016*
- *Netværksmøde for færdselskontaktlærere afholdes én gang årligt*
- *Transportvaneundersøgelse laves på alle folkeskoler hvert andet år*



Indsatser på ulykkesbelastede lokalveje

- Systematisk gennemgang af ulykkesrapporter for ulykker på lokalveje
- Trafiksikkerhedsinspektion af vejnettet med fokus på at tydeliggøre vejens forløb og omgivelser fx oversigt, kurver og faste genstande

Ulykkesbelastede lokalveje

En målrettet lokal trafiksikkerhedsindsats har betydet et faldende antal ulykker, samt at de registrerede ulykker er mere spredt på vejnettet end tidligere.

Det har ikke været muligt at udpege kryds eller strækninger som særligt ulykkesbelastede i perioden 2007 – 2011. Dette giver større udfordringer i forhold til fortsat at reducere ulykkerne på kommunens vejnet og sætte indsatsen der, hvor effekten kan forventes.

En række lokalveje fungerer som primærruter mellem de mindre bysamfund eller til det overordnede trafikvejnet enten fordi vejen er hurtigst eller fordi den er kortest. Lokalvejene er ikke indrettet til den gennemkørende trafik, men trafiksikkerheden på disse strækninger bør forbedres, hvor der ikke er en alternativ rute at anvende.

De politiregistrerede ulykker analyseres

Syddjurs Kommune vil i det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde sættes fokus på at forbedre trafiksikkerheden på ulykkesbelastede lokal veje i åbent land og i landsbyer.

Der gennemføres en systematisk inspektion af trafikerede lokalveje og politiets registrering og beskrivelser af ulykker følges tæt, således at der kan sættes ind med konkrete projekter, hvor trafikulykker kan og bør forebygges.

For hver femte af de tilskadekomne på kommunevejene i Syddjurs Kommune skete ulykken på en lokalvej i landzone. Hvert tredje af alle trafikulykkerne her var eneulykker, og næsten lige så mange var mødeulykker.

En mulig løsning

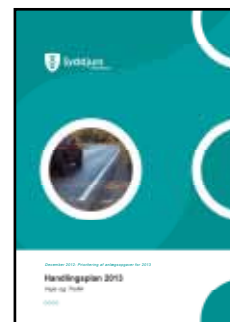
Ved fx at forbedre den visuelle opfattelse af en lokalvej kan flere ulykker elimineres. Dette kan opnås ved bedre skiltning og forbedret oversigt. Desuden kan potentielt usikre vejudformninger elimineres ved fx krydsovlægninger



Projekterne i projektlisten er alle stedfæstede projekter, hvor enten ulykker eller utryghed er årsag, til at der er opstillet et løsningsforslag. Projekterne er angivet i en forventet implementeringsrækkefølge, dog således at Syddjurs Kommune kan omprioritere mellem disse. Lokale vedligeholdelsesopgaver kan bl.a. betyde, at der ved at lave et eller flere projekter samtidigt, kan opnås en økonomisk eller tidsmæssig besparelse.

Projektlisten

*Syddjurs Kommune vil gerne gå forrest og anvende den nyeste viden om trafik-sikkerhed. Der forventes en årlig investering på **4 millioner** kroner om året i trafik-sikkerhed og øget tryghed på Syddjurs Kommunes vejnet. Investeringerne omfatter fysisk ombygning, kampagneaktiviteter, og tiltag der skal forbedre den oplevede tryghed på kommunens vejnet.*



HANDLINGSPLAN 2013
([LINK](#))

De opstillede løsningsforslag kan blive revideret inden et projekt gennemføres, hvis viden, besigtigelser eller andre trafiksikkerhedsmæssige undersøgelser viser, at en anden end den foreslåede løsning vil være den rigtigste for den pågældende lokalitet set i forhold til den økonomiske investering, der skal foretages.

Projektlisten omfatter bl.a.:

- Prioriteret liste med ombygning af de analyserede usikre og utrygge kryds og strækninger
- Ulykkesreduktion på belastede lokalveje
- Skolevejsprojekter
- Krydsforlægninger, hvor Syddjurs Kommune ved systematisk at forlægge vejene kan eliminere kommende alvorlige trafikulykker.

Derudover skal der sikres midler til de fremtidige trafiksikkerhedsopgaver fordelt på følgende 3 årlige puljer:

- Pulje til massetiltag på Trafikveje i det åbne land 150.000 kr/år
- Pulje til kampagner og involvering 150.000 kr/år
- Landsbypulje til etablering af hastighedszoner mv. 200.000 kr/år

Målet er, at være på forkant med udviklingen og kontinuerligt at kunne anvende ny viden og nye tiltag. Det kan på trafikvejene f.eks. være øget brug af autoværn på relevante strækninger eller konsekvent brug af rumleriller eller baggrundsafmærkning i kurver.

Målet med kampagnepuljen er at kunne arbejde målrettet med oplysning, kampagner og involvering. Samtidig giver puljen plads til lokale spydspidskampagner fx i samarbejde med lokale aktører, hvor der i samarbejde udarbejdes materiale til anvendelse i lokalområdet. Dette medvirker til lokalt ejerskab og implementering.

Listen over prioriterede lokaliteter samt disse puljer er indeholdt og prioriteret i Trafikplanens handlingsplan.

By	Lokalitet	Løsning	Pris (kr.)
Femmøller	Molsvej	Baggrundsafmærkning i alle 6 kurver. Flyt byskiltet i Femmøller Syd.	50.000
Hornslet	Toftevej	Krydsningshelle/hævet flade	150.000
Rønde	Hovedgaden, Nattergalevej, Strandvejen	Ombygning af signalanlæg mod Følle	400.000
Ebeltoft	Nørre Allé	Overkørsel indskrænkes, steler ved rundkørsel	80.000
Hornslet	Rosenholmvej (ml. Slottet og Ebeltoftvej)	Baggrundsafmærkning fortsættes. Øget brug af autoværn.	175.000
Rønde	Hovedgaden	Etablering af (op til) 5 krydsningsheller ml. Molsvej og Illerupvej	75.000
Vistofte	Karlshøjvej	Pudebump (3-4 stk.) Hastighedszone på 40 km/t Forlægning af tilslutning til Søndre Molsvej	100.000
Ebeltoft	Boeslumvej/Nørre Allé	Krydsningshelle på Boeslumvej	250.000
Åbent land	Randersvej	Sinusriller i midten	50.000
Ebeltoft	Øster Allé	Indsnævring med rød asfalt ml. Plantagen og Jernbanegade. Krydsningsheller (2stk) v/skole/Kvickly	500.000
Egens	Molsvej 80b	Forlægge overkørsel. Løsningen skal tilgodese cykelsti, indkørsel og krydsning.	25.000
Hornslet	Amaliegårdvej	Luk broen ved stierne - så broen bliver er stibro. Nyt værn på broen	100.000
Hornslet	Birkevej / Tingvej	Fjerne minirundkørslen. Krydsningsheller på Tingvej og Birkevej(2stk). Føre fortovet over, så adgangen til midtbyen bliver sekundær	275.000
Øksenmølle	Ebeltoftvej	Højresvingsbane til Øksenmøllevej. Evt. 70 km/t lokal hastighedsbegrænsning over broen også. Forvarsling af servicevejvisning.	230.000
Rodskov	Rodskovvej	40km/t hastighedszone, din fartviser og krydsningshelle	200.000
Ugelbølle	Ryomvej	Krydsningshelle v/stien til Friskolen	150.000



By	Lokalitet	Løsning	Pris (kr.)
Ebeltoft	Elsegårdevej / Øster Allé	Krydsningshelle	200.000
Thorsager	Kløvervangen	Krydsningshelle v/Hvedevangen	150.000
Thorsager	Thorsgade, Smouenvej	Hastighedszone gennem byen med 2minus1-vej. Etablere busstoppested på Smouenvej	70.000
Ryomgård	Nordlyvej	Luk tilslutning til Vestergade	60.000
Åbent land	Frederikslundsvej / Margrethelundsvej	Vinkelret tilslutning	250.000
Hornslet	Rosenholmvej - Løgttenvej	Lokal hastighedsnedsættelse (40km/t) ml. Toftevej og Stadionvej. Kampagneindsats for at ændre opfattelsen: "Rosenholmvej er farlig". Spærring af Brogårdsvej grundet dårlig oversigt og manglende respekt for venstresvingsforbud.	700.000
Tirstrup	Ebeltoftvej	Krydsningshelle ved busstoppested	125.000
Mørke	Skolen	Sti fra Kirkevej bagom runddel til sti på skolen. Forbedret krydsning på Kirkevej	150.000
Ryomgård	Vestergade	Udvid 40km/t-zonen så Vestergade fra Marienhoffvej til Thorsagervej er med i zonen. 2 hævede flader	500.000
Øksenmølle	Øksenmøllevej / Bækkelunden	2minus1-vej, 50km/t lokal hastighedsbegrænsning i sommerhusområderne	80.000
Åbent land	Frellingvej - Flintbakken	Faste genstande fjernes. Baggrundsmarkering	200.000
Gravlev	Gravlev Bygade	Hastighedszone på 40km/t. 2minus1 vej	40.000
Pindstrup	Storegade / Brunmosevej	Oversigten forbedres	50.000
Åbent land	Gl. Skovvej	Opbryd Gl. Skovvej ml. Pakhusvej og Tothøjvej	90.000
Dragsmur	Dragsmurvej / Særbækvej	Vinkelret tilslutning	250.000
Åbent land	Olaf Ryesvej / Asgildhøjvej	Vinkelret tilslutning	250.000



By	Lokalitet	Løsning	Pris (kr.)
Åbent land	Frellingvej - Flintbakken	Sideudvidelse	1.000.000
Ebeltoft	Jernbanegade	30km/t hastighedszone med hævet flade mellem sti og Bryggertorvet	600.000
Krakær	Skovvangsvej + Ndr. Lyngsbækvej + Lyngsbækvej v. Øster Herredsvej	Visuel indsnævring af vejen med hvid kantlinje	20.000
Rønde	Smouenvej / Ceresvej	Ombyg kryds: krydsningspunkt og smallere vejprofil. Hastighedszone 40 km/t på Smouenvej.	400.000
Tistrup	Ebeltoftvej	Stor bygrænsehelle samt "din fart"-viser	400.000
Ebeltoft	Dråbyvej	Krydsningspunkter 4stk. v/Folboholm, campingpladsen, Dråbydalen og bakketoppen.	600.000
Tved	Tved Bygade	Hastighedszone. Samme løsning som Knebelbro	125.000
Åbent land	Skarresøvej	Brug afmærkning. 4-benede kryds varsles. Undersøg om sekundærvej kan lukkes/forlægges	75.000
Nimtofte*	Torvet / Tøstrupvej	Fartdæmpning gennem byen (30km/t). Bedre oversigt ikke mulig. Begrænset effekt	*
Ebeltoft	Strandgårdshøj / Dråbyvej	Omprioritering af kryds og signalanlæg	2.000.000
Skader	Hulvejen	40km/t hastighedszone gennem byen evt. suppleret med bump/hævede flader. Baggrundsfarmærkning mod Voldum	150.000
Mørke	Skaftgårdvej	Tydeliggørelse af vejforløb. Evt. baggrundsfarmærkning/kantpæle	75.000
Søby	Vestersøvej	40km/t hastighedszone gennem byen, evt. suppleret med bump/hævede flader.	200.000
Mårup	Maarupvej	Fjern "tættere bebygget område" erstat med 60km/ lokal hastighedsbegrænsning	30.000
Åbent land	Skødshovedvej / Vestre Strandvej	Vinkelret tilslutning	250.000

*Omfartsvej vest om Nimtofte vil flytte mange trafikanter og derved også reducere sandsynligheden for kommende trafikulykker i byen. Omfartsvejen behandles i Trafikplan 2013 under emnet Nordsydvejen. Anlægsøkonomien ukendt.



By	Lokalitet	Løsning	Pris (kr.)
Åbent land	Stenledvej / Rugårdvej	Bedre oversigt evt. fjerne beplantning. Lokal-hastighedsbegrænsning	40.000
Elsegårde	Elsegårdevej / Mariendalsvej	Vinkelret tilslutning	150.000
Fuglslev - Hyllested	Stokbækvej	Opbrydes mellem nr. 4 og 1. ca. 500m. Stokbækvej fra nr. 1 til Hyllested Bygade, og fra nr. 4 til Fiskegårdevej nedklassificeres	225.000
Åbent land	Maarupvej / Langelinje	Vinkelret tilslutning	150.000
Åbent land	Dyrhøjvej / Gråhøjvej	Vinkelret tilslutning	250.000
Vrinnere	Vrinnere Bygade	Lokal hastighedsnedsættelse (40km/t), fart-dæmpning gennem byen	500.000
Åbent land	Grandalsvej / Stabrandvej	Opbryd Grandalsvej. Ml. lågen til Forsvaret og 300m mod øst. Resten nedklassificeres	450.000
Ebeltoft	Midtbyen	Zonerestriktion mht. færdsel og parkering i hele midtbyen	50.000
Landsbyer		Fjerne "bytavler" og erstat med lokale hastighedsbegrænsninger(60km/t) efter behov	720.000
Samlet investering			14.435.000



Eksempelsamling



Bygrænsehelle

Syddjurs Kommune anvender trafiksikkerhedstiltag til forebyggelse af ulykker eller for at begrænse alvorlighedsgraden, hvis ulykken sker.

I denne eksempelsamling er tiltag, som Syddjurs Kommune bl.a. vil anvende i det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde

Bygrænsehelle – lille eller stor

Bygrænseheller skal nedbringe hastigheden i overgangen mellem land og by. En stor bygrænsehelle kan være en sikre stikrydsning.



Lokal hastighedsbegrænsning

Lokal hastighedsbegrænsning

Lokale hastighedsbegrænsninger kan fx anvendes hvor oversigten til tilsluttende sideveje er i uoverensstemmelse med hastigheden. Trafikken på de tilsluttende sideveje skal være af betydelig omfang.

Din fartviser

Din fart-viser skal medvirke til at nedbringe hastigheden.



Din fart viser

Kampagne

Kampagner og involvering skal påvirke trafikantadfærden i positiv retning. Syddjurs Kommune vil i større grad gennemføre egne lokale kampagner.

Baggrundsmarkering

Øget brug af baggrundsmarkering i kurver skal fremadrettet anvendes mere sammenhængen på samme vejstrækning, og ikke kun i enkelte kurver.



Hvem kører hjem kampagne

Eksempel på kampagne

Det er drøftet med Distriktsrådet for Rønde og omegn at udarbejde og gennemføre gentagne kampagner ved Rostved. Beboerne i Rostved oplever at hastigheden på Flintbakken er høj, og derved er der øget risiko ved at køre ud på Flintbakken fra Rostved.

En lokal kampagne rettet mod lavere hastighed kan fx gennemføres ved at Syddjurs Kommune og distriktsrådet i samarbejde udarbejder kampagnemateriale, hvorefter kampagnen gennemføres af distriktsrådet.



Baggrundsmarkering

Sinusriller

Øget brug af sinusriller skal medvirke til at nedbringe antallet af mødeulykker. Sinusriller skal kun anvendes i det åbne land og under hensyn til støjgener til de omkringboende.



2minus1-vej

2minus1-vej er særligt kendetegnet ved at afstribe med brede stiplede kantlinjer, hvor bilisterne skal køre i begge retninger på midten af vejen, og de lette trafikanter færdes i vejsiden. Arealet uden for striberne er ikke cykelsti, men en del af kørebanen, og ved møde mellem to modkørende biler, skal begge biler krydse de stiplede linjer for at passere hinanden, for derefter at fortsætte i midten af vejen.



Faste genstande

Fjernelse af faste genstande skal medvirke til at trafikanter der ufrivilligt kører af vejen ikke kommer alvorligt til skade. De hyppigst forekomne faste genstande er træer, grøfter, overkørsler over grøfter, bygninger og andre løse, men tunge genstande.

Autoværn

Øget brug af autoværn kan erstatte fjernelse af faste genstande hvor dette ikke er muligt. Autoværn opsættes hvor sikkerhedszonen langs vejen ikke er tilstrækkelig.



*Har du kommentarer til Syddjurs Kommune
hvor sikkerheden eller trygheden kunne
forbedres hører vi gerne fra dig.*

*Skriv til trafiksikkerhed@syddjurs.dk og giv
din mening til kende.*

*Trafiksikkerhedsplan 2013-2016 er vedtaget af
Byrådet den 28 februar 2012.*