



Stiplan 2013-2020

Veje og Trafik

Forord

Syddjurs Kommune præsenterer hermed sin første stiplan. Der er et stort behov for at binde kommunens byer sammen med stier til fordel for, borgerønsker, miljø, sundhed og trængsel. Lige som der er et behov for at binde kommunen sammen med vores nabokommuner. I flere byområderne er der i dag stisystemer, hvor der kun i begrænset omfang er behov for nye stier. Udfordringen i byerne er at få et ensartet, så brugerne har gode og sikre forhold uanset hvor i kommunen man ønsker at benytte cyklen som foretrukket transportmiddel. Stiplanlægningen er et godt værktøj til at få etableret de mest efterspurgte stier først. Der kan dog være udefra kommende faktorer der påvirker rækkefølgen vi anlægger stier i. Da stier er omkostningstunge at anlægge søger kommunen støtte udefra til etablering, og tilskudsgiver kan i nogen grad påvirke vores rækkefølge. F.eks. er stien mellem Hornslet og Løgten et tilskudsprojekt der er støttet af staten og etableret i samarbejde med Aarhus Kommune. God læselyst.



Carsten Bech, Formand
for Udvalget for Natur,
Teknik og Miljø

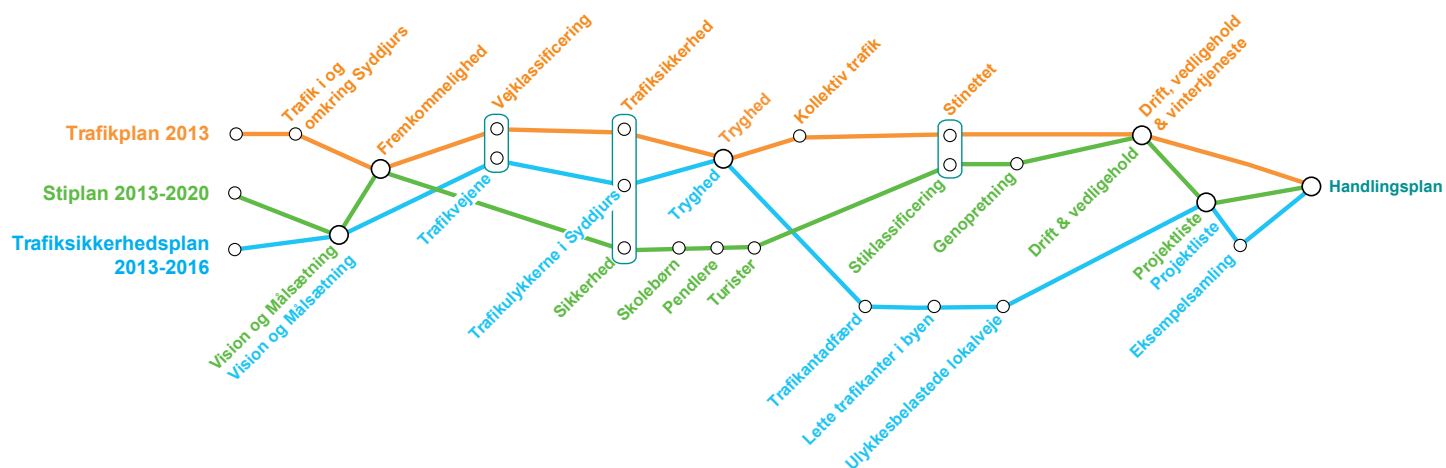


Indhold

Indhold	3
Indledning	5
Vision og målsætning	7
Fremkommelighed og sikkerhed	9
Skolebørn	11
Pendlere	13
Turister	15
Stiklassificering	17
Genopretning	21
Drift og vedligehold	23
Projektliste	24



Syddjurs Kommunes målsætning er at stinettet udbygges med 40 km stier inden 2020 og at hele stinettet gives en ensartet god kvalitet



Indledning

Stinettet i Syddjurs Kommune skal sikre gode rammer for cyklister og fodgængere. Det er sundt at bevæge sig og for de fleste er det at være selvtransporterende en stor frihed. Cyklen skal være et enkelt og attraktivt alternativ til bilen – med fokus på kortere ture.

Syddjurs Kommune vil fremme at færdsel til fods og på cykel er for alle aldersgrupper – både til hverdag og på fritidsture. Denne stiplan skal derfor sikre et sammenhængende og sikkert stinet i kommunen. Syddjurs Kommune vil fortsat vedligeholde og udbygge stinettet internt i kommunen, men også binde kommunen sammen med de omkringliggende kommuner via stinettet.

Trafiksikkerhedsplan 2008-2012

I 2008 udarbejdede Syddjurs Kommune Trafiksikkerhedsplan 2008-2012, hvori stier var indeholdt. Informationerne hertil blev indsamlet via dialog med borgere, politi og interessenter, samt via besigtigelser og en skolevejsanalyse, hvor alle kommunens folkeskoler var inviteret med. Resultatet blev optegning af et samlet stinet, og en lang række stiprojekter. En stor del af disse projekter er i dag etableret.

Syddjurs Kommune vil fortsat have fokus på og arbejde for flere og bedre stier, og derfor er denne Stiplan 2013-2020 blevet udarbejdet.

Forhold til den øvrige planlægning

Stiplanen er en del af et større planarbejde. Stiplanen er en temaplan under trafikplanen og refererer til kommuneplanen. Til trafikplanen hører en trafikhandlingsplan som samler kommunens trafikale investeringer for de kommende år.

Handlingsplanen revideres en gang om året, og stiplanen forventes revideret minimum hvert 8. år.

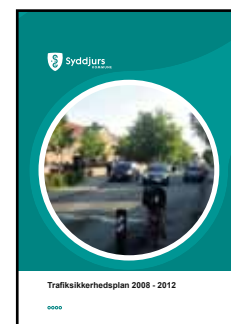
Stikortene i planen er interaktive via kortgrundlaget på kommunens hjemmeside, og disse kort opdateres løbende. Som minimum gennemgås kortene årligt i forbindelse med handlingsplanens revision, således at nye stier og stiprojekter indarbejdes.

Trafiksikkerhedsplanen 2008-2012 i tal:

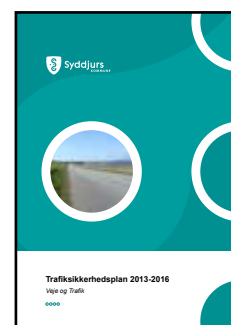
- 36 mill. kr. (heraf 24 mill. i støtte) er der blevet brugt til etablering af nye stier
- Over 30 km sti er blevet etableret



KOMMUNEPLAN (LINK)



TRAFIKSIKKERHEDSPLAN
2008-2012 (LINK)



TRAFIKSIKKERHEDSPLAN
2013-2016 (LINK)



Syddjurs Kommunes
10 folkeskoler med
angivelse af radius på
2,5 og 5 km.

KORT ([LINK](#))

Målsætningen er at: Kommunens stinet udbygges med 40 km stier inden 2020 og at hele stinettet gives en ensartet god kvalitet.

Vision og målsætning

Visionen er et sikkert og sammenhængende stinet. Kommunen vil derfor forbedre og udbygge det eksisterende stinet.

Syddjurs Kommune har ydet en massiv indsats for at udbygge stinettet de seneste år og antallet af lette trafikanter er stigende. Syddjurs Kommune har hvert år et stort antal turister til små og store attraktioner i sommerhusområder samt lokalsamfundene og ønsket er, at disse sammen med kommunens borgere vil opleve kommunen på cykel eller til fods.

Kommunens status som turistkommune vil kun blive forstærket ved at kunne tilbyde et mere finmasket, sikkert og attraktivt stinet.

Et tættere og sammenhængende stinet vil endvidere forbedre borgernes muligheder for at kunne anvende cyklen til korte ture eller rekreative aktiviteter, og kommunens ca. 5.500 skoleelever vil sikkert og trygt kunne befordre sig selv mellem hjem, skole og fritidsaktiviteter vha. et sikkert og udbygget stinet.

Syddjurs Kommune har ved udgangen af 2012 150 km sti.

Turiststier og skolestier

I den sydlige del af kommunen vil stinettet fremadrettet primært blive udbygget til servicering af turister og egne borgere, hvor den øvrige del af kommunen fortsat skal have udbygget stinettet men et større fokus på skoleelevernes behov.

Målsætningen med at give stinettet en ensartet god kvalitet er at bringe samtlige stier til et forsvarligt niveau. Der lægges således op til, at der kontinuerligt gennem den 8-årige planperiode arbejdes på at udbygge stinettet samtidigt med, at det eksisterende stinet fastholdes på eller bringes til en ensartet forsvarlig stand.

Der er et begrænset antal stier, som binder hele kommunen sammen. Derfor vil Syddjurs Kommune arbejde for at udvide dette stinet.

Tre primære målgrupper

Syddjurs Kommune har fokus på tre primære målgrupper, når det handler om brugere af stinettet:

- *Skolebørn*
- *Pendlere*
- *Turister*



Stiplanen skal medvirke til at

- Forbedre trafiksikkerheden for de lette trafikanter
- Skabe sikre og trygge skoleveje
- Skabe et sikkert og sammenhængende stinet i kommunens byer
- Skabe stiforbindelser mellem kommunens byer, turistattraktioner og de mindre landsbyer

Fremkommelighed og sikkerhed

Syddjurs Kommune vil udnytte synergien mellem kommunens trafiksikkerhedsplan og stiplan, så både fremkommelighed og trafiksikkerhed sættes i fokus.

Udgangspunktet for stiplanen er cyklisternes forhold, med særligt fokus på fremkommelighed for cyklisterne. En betydelig del af stinettet forventes dog benyttet af fodgængere i tilsvarende grad.

De lette trafikanter er oftest de mest udsatte i trafikken, hvis de involveres i en ulykke. I Trafiksikkerhedsplan 2013-2016 er et af indsatsområderne lette trafikanter i byerne, da disse udgjorde mere end hver femte af alle registrerede tilskadekomne i perioden 2007-2011. Dertil kommer, at det er de færreste lette trafikanter, der bliver registreret i politiets statistikker, hvis de kommer til skade.

Målet er for de lette trafikanter som for de øvrige trafikantgrupper at halvere antallet af tilskadekomne i trafikken frem til 2020.

I Trafiksikkerhedsplanen er der således opstillet en række projekter rettet mod sikrere veje for de lette trafikanter – og i Stiplanen er listet projekter rettet mod øget fremkommelighed for de lette trafikanter.

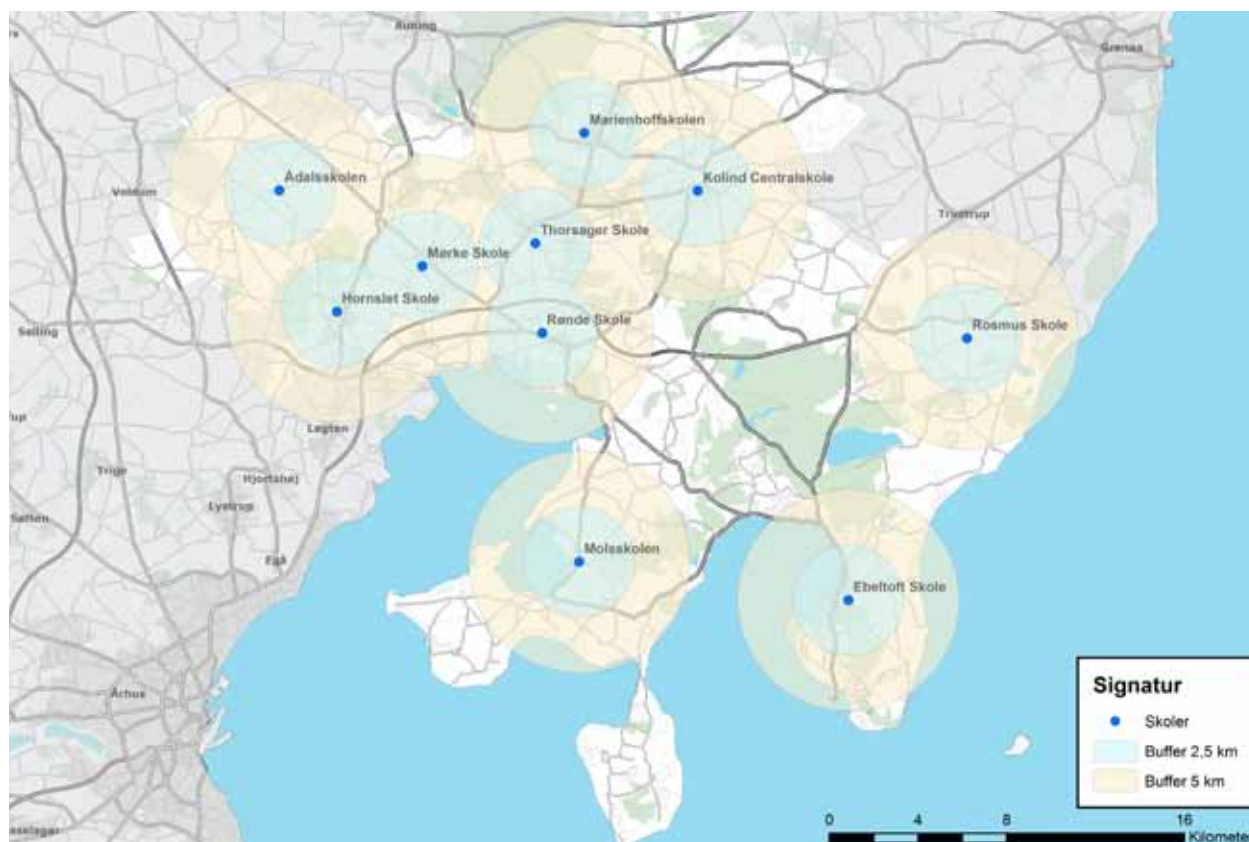
Der er igennem borgerhenvendelser indkommet flere ønsker om stier, disse borgerhenvendelser er bl.a. anvendt som baggrund for denne plan. Planen omfatter alle kommunens stier, undtaget de rekreative stier.

Et godt eksempel - Tryk i trafikken ved Hornslet Skole

Hornslet Skoles elever udpegede gennem en skolevejsundersøgelse i 2008 området rundt om skolen som værende meget utrygt. Syddjurs Kommune har på den baggrund med skiltning, afmærkning og stianlæg ændret Ballesvej og Skolevangen ved Hornslet Skole.

Alle vejene omkring skolen er boligveje. Målet var derfor at skabe de bedste forhold for de lette trafikanter og samtidig tilgodese skolens øvrige brugere og naboer. Der blev gennemført to trafikforsøg for at afprøve og evaluere mulige reguleringer af trafikken. En lokal arbejdsgruppe var trafikforsøgenes rollemodeller, og var som observatører og ambassadører synlige i morgentrafikken.

Før, under og efter forsøgene indeholdt projektet input fra og information til alle involverede parter, og der blev gennemført kampagner, konkurrencer og cykelevents. Resultatet blev bredt ejerskab til og forståelse for hele projektet med ændret trafikal adfærd og tryggere skolebørn.



Syddjurs Kommunes
10 folkeskoler med
angivelse af radius på
2,5 og 5 km.

Befordringsberettiget?

I henhold til folkeskoleloven er Syddjurs Kommune forpligtet til at sørge for offentlig befordring af elever til kommunens folkeskoler, hvis eleverne bor i større afstand fra skolen, eller hvis skolevejen betegnes som trafikfarlig.

Udpegningen af trafikfarlige skoleveje sker i samarbejde mellem politiet og kommunen. Afstanden til skole er fastsat i folkeskoleloven og er aldersafhængig:

- 0.-3. klasse: Skolevej længere end 2,5 km
- 4.-6. klasse: Skolevej længere end 6,0 km
- 7.-9. klasse: Skolevej længere end 7,0 km
- 10. klasse: Skolevej længere end 9,0 km

Cykelture på op til 5-6 km

Erfaringerne viser at flertallet af cyklister cykler op til 5-6km, cykelruter længere end denne afstand har betydeligt færre cyklister. Derfor er det målet at opprioritere stier, der ligger inden for en afstand af 5 km til de største rejsemål, fx skoler eller turistattraktioner.

Længere stier er også vigtige for pendlere og turister, men antallet af cyklister er mindre over de længere afstande.

Skolebørn

Ansvar for at opdrage børn til sikker færdsel i trafikken ligger i høj grad hos forældrene, men Syddjurs Kommune arbejder for at skabe de bedste rammer. Syddjurs Kommune har derfor bl.a. fokus på den fysiske udformning af skolevejene.

Mange vaner grundlægges i barndommen – også de trafikale, derfor ønsker Syddjurs Kommune at sætte særligt fokus på en god cykelkultur blandt kommunens skolebørn. Syddjurs Kommune vil støtte børn og forældre i at blive gode trafikanter og skabe sunde transportvaner, hvor cykel og færdsel til fods bliver et naturligt valg til korte ture.

Syddjurs Kommune vil arbejde for øgede kampagneaktiviteter og adfærdsændrende tiltag, samt forbedre skolevejene for de lette trafikanter. En adfærdsændring bygger på en målrettet og direkte indsats. Stiprosjekterne skal følges op af adfærdsændrende tiltag gennem information og involvering, f.eks. på skolerne.

Skolestierne

Skolevejene opprioriteres i kommunen. Fokus sættes på de stier, der kan forbinde flere skolesøgende børn med deres skole ved at etablere nye stier og ved at sikre en høj vedligeholdelsesstand på de eksisterende stier. Der er i dag et begrænset antal stier mellem de mindre lokalsamfund og nærmeste skole, og Syddjurs Kommune vil arbejde målrettet for at sådanne stier etableres.

I 2008 lavede Syddjurs Kommune en detaljeret skolevejsundersøgelse, der bl.a. kortlagde elevernes ruter til skole, disse data anvendes fortsat. Skolerne opfordres til, gennem deres trafikpolitik og gerne i samarbejde med kommunen og evt. politiet, at udpege ruter til og fra de enkelte skoler, som eleverne anbefales at følge. Det er ruter langs veje og stier i lokalområdet, som er vurderet som de mest sikre for selvtransporterende elever. Her tages bl.a. hensyn til, om der er gode krydsningspunkter, fortov, cykelsti mv., og langs disse ruter arbejder Syddjurs Kommune målrettet med at forbedre de fysiske stiforhold, hvis argumenterne er utryghed eller sikkerhed.

Alle børn Cykler

"Alle Børn Cykler" er en tilbagevendende cykelkampagne for skolebørn i alle aldre. I 2012 deltog næsten 2000 af kommunens skoleelever i kampagnen – og Syddjurs Kommune ønsker at dette antal stiger i de kommende år. "Alle Børn Cykler" har til formål at få flere børn til at cykle til og fra skole – og cykle mere i det hele taget. Syddjurs Kommune opfordrer kommunens skoler til at deltage i kampagnen, der foregår hvert år i september.



Cykelparkering ved kollektiv trafik

- Syddjurs Kommune vil arbejde for at der i knudepunkter, f.eks. ved de større terminaler og samkørselspladser etableres gode faciliteter til cykelparkering, således at pendlere, der ønsker at kombinere cykel og kollektiv trafik, har et attraktivt alternativ til at tage bilen på de længere ture.

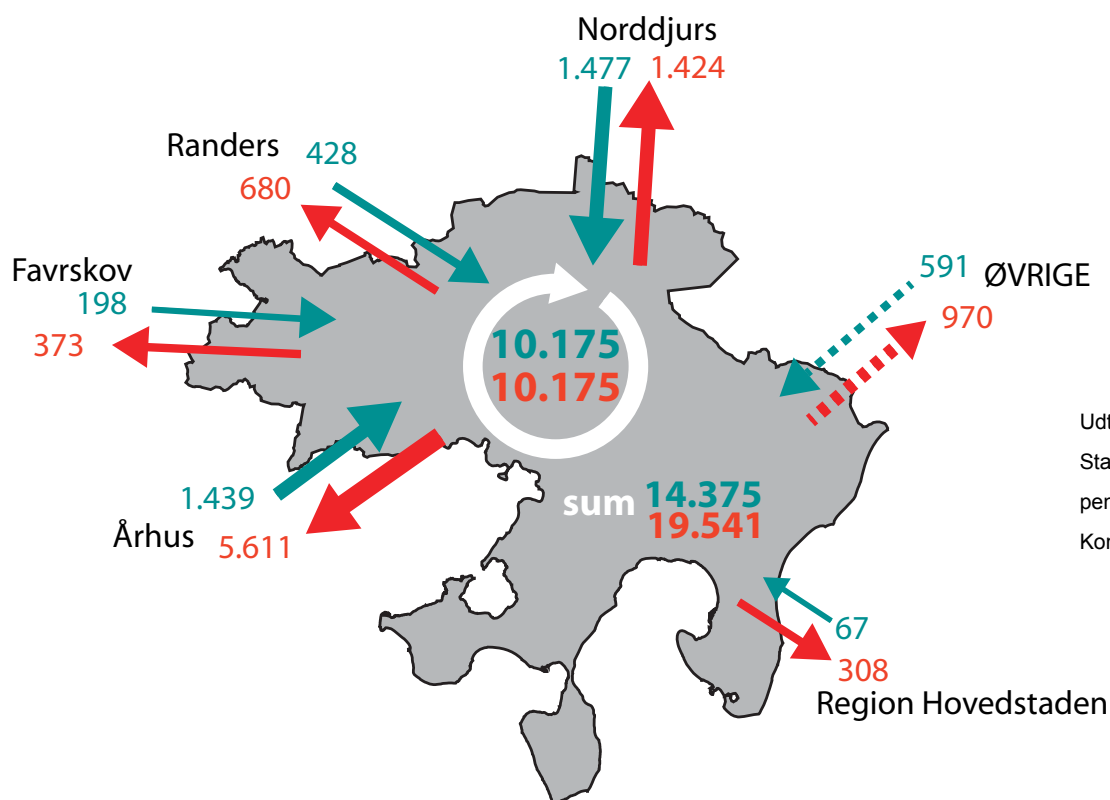
Pendlere

Syddjurs Kommune vil gerne understøtte muligheden for at pendle på cykel og arbejder derfor for et sammenhængende net af pendlerstier mellem kommunens bysamfund og arbejdspladser.

Over halvdelen af kommunens arbejdsstyrke bor og arbejder inden for kommunegrænsen, med et velfungerende stinet vil cykelpendling være en oplagt mulighed for en stor del af kommunens borgere. For flertallet af borgere vil stier mellem byer og landsbyer med en afstand på op til 5-6 km være attraktive.

Størstedelen af de pendlere, der dagligt rejser uden for kommunen har arbejde i nabokommunerne, derfor er det vigtigt for Syddjurs Kommune også at sikre stiforbindelser til de større byer i nabokommunerne særligt rettet mod Aarhus og Norddjurs Kommuner.

På sigt er det kommunens mål at alle kommunens større byer er sammenbundet af trafikstier. Stinettet bør på sigt være lige så veludbygget som trafikvejsnettet. Men stønkerne medfører mere end en fordobling af kommunens stinet og etableringen heraf er derfor en langsigtet proces.



Udtræk fra Danmarks Statistik, Ind- og udpendlere fra Syddjurs Kommune 2011.



Syddjurs Kommune vil arbejde for at sikre en hensigtsmæssig afvikling af turisttrafikken mellem attraktioner og ferieboliger på veje, stier og med kollektiv trafik

Turister

Turisme og oplevelsesøkonomi er et af de vigtigste erhverv i beskæftigelses- og økonomisk henseende. Tusinder af gæster besøger hvert år kommunen.

De regionale stier

I Syddjurs Kommune er der flere regionale og nationale stier. Stierne udgør et sammenhængende stisystem på tværs af kommunegrænserne, og sikrer adgang til de større byer, naturområder samt færgehavnene. Stierne er desuden lagt så de giver mulighed for flest mulige naturmæssige og landskabelige oplevelser undervejs.

Stierne ligger som stier i eget tracé, og som stier langs landevejene. Syddjurs Kommune har ansvaret for at bevare et godt serviceniveau på de regionale ruter.

Turistmålene

I 2009 åbnede Nationalpark Mols Bjerge og i 2010 blev Djursland et prioriteret område for udvikling af kystferieturisme i Region Midtjylland.

Djurs Sommerland er Østjyllands største turistmagnet, og i 2012 besøgte 623.000 gæster Djurs Sommerland fra maj til oktober. Ree Park og Fregatten Jylland har også været på top 10 over de mest besøgte turistattraktioner i Østjylland de seneste år.

Syddjurs Kommune forventer en vækst i turisttilstrømningen i de kommende år, og det er derfor vigtigt at sikre god fremkommelighed og tilgængelighed til eksisterende attraktioner, strande og overnatningsmuligheder.

Et fælles projekt

I et samarbejde mellem Syddjurs Kommune, Naturstyrelsen og Arbejdsmarkedets Feriefond er der siden 2008 blevet etableret mere end 20 km stier for at skabe bedre fremkommelighed for de lette trafikanter i Nationalpark Mols Bjerge. Blandt stiprojekterne er:

- Femmøller – Femmøller Strand
- Bogens – Femmøller Strand
- Fuglsø – Agri
- Femmøller – Egens
- Kalø – Bjødstrup
- Ebeltoft – Ebeltoft Færgehavn
- Lofthus – Stubbe Sø



Cykelstinet med
angivelse af eksisterende, prioriterede og
fremtidige stier.

KORT (LINK)

I det åbne land skal stinettet bestå af:

- Stier i eget tracé
- Enkeltrettede eller dobbeltrettede cykelstier langs trafikvejene
- Cykelruter ad lokal- eller trafikveje med en hastighedsgrænse på max 60 km/t og ådt på max 1.000 køretøjer
- Niveaufri krydsninger
- Signalanlæg
- Helleanlæg, så vejen kan krydses i to tempi
- Rundkørsler

I byerne skal stinettet bestå af*:

- Stier i eget tracé
- Cykelstier eller cykelbaner langs trafikvejene
- Cykelruter ad lokal- eller trafikveje med en hastighedsgrænse på max 40 km/t og ådt på max 2.000 køretøjer.
- Niveaufri krydsninger
- Signalanlæg
- Helleanlæg, så vejen kan krydses i to tempi
- Rundkørsler
- Fartdæmpere på trafikveje med max 40 km/t

*Syddjurs Kommunes
krav til udformningen
af stinettet, der kan
afviges fra dette, f.eks.
hvis der er begrænset
plads.

Stiklassificering

Stiklassificeringen er Syddjurs Kommunes plan for hvordan stinettet skal udbygges i de kommende år og på sigt. Stiklassificeringen er ikke et udtryk for hvordan stierne er udformet i dag, men en målsætning for fremtidens stinet: Der skal være sammenhæng mellem stiernes udformning og funktion.

I det åbne land

Ud over de regionale og nationale stier har kommunen et begrænset antal stier i det åbne land. Syddjurs Kommune har et mål om at gøre det overordnede stinet mere finmasket. Dette kan blandt andet ske ved at forbedre forholdene for lette trafikanter på flere landeveje.

Målet er, at cykelstierne i det åbne land har en fast belægning, samt at der etableres sikre krydsninger hvor cykelstinettet krydser trafikvejene, der alle er veje med høje hastigheder og større trafikmængder.

I byerne

Stinettet i byerne skal betjene de lette trafikanter, der er på vej til skole, arbejde, indkøb, fritidsaktiviteter eller et trafikknudepunkt, således at borgerne oplever et sammenhængende net af stier, der giver direkte adgang til byen.

Der findes allerede i dag et forholdsvis finmasket og veludbygget net af cykelstier i de større byer. Syddjurs Kommune vil i alle nye byudviklingsområder sikre, at dette net af cykelstier fortsættes. Målet er desuden, at der etableres sikre krydsninger, hvor cykelstinettet krydser trafikvejene, der alle er veje med større trafikmængder.

Syddjurs Kommunes cykelstinet i byerne er angivet i kommunens **WEBgis** med eksisterende, prioriterede og fremtidige stier.



For stierne gælder generelt:

- Primære skole- og pendlerruter skal være klasse 1
- Sekundære skole- og pendlerruter skal være i klasse 1 el. 2
- Skolerruter i åbent land, må ikke være klasse 3.
- Klasse 4 er rekreative stier, der ikke er omfattet af vinterberedskabet eller har specifikke krav til vedligehold, renholdelse el. belægning

Stiernes klassificering og stand

Der er 4 stiklasser. Der skelnes mellem by og land. Stiernes klassificering på kort er angivet i kommunens [WEBgjs](#).

Stiklasser - for by og land		Eftersyn*	Vedligeholdes*	Komfortindeks minimum**	Krav om belysning	Krav om fast belægning
1-by		Løbende	Løbende	1	Ja	Ja
2-by		Arligt	2. år	2	Ja	Ja
3-by		Arligt	4. år	3	Nej	Nej
1-land		Arligt	2. år	1	Nej	Ja
2-land		Arligt	4. år	2	Nej	Ja
3-land		Arligt	6. år	3	Nej	Ja
4-land		-	-	-	Nej	Nej

*Kriterierne for eftersyn og vedligehold omfatter ikke slidlag, og større skader udbedres løbende.

**Komfortindeks er en skala for hvorledes stiernes gennemkørsel på cykle opleves.



Målet er, at de primære og sekundære stier skal have fast belægning og at stierne i byerne belyses af hensyn til den oplevede tryghed og trafikanternes sikkerhed.

Genopretning

Syddjurs Kommune har en målsætning om at færdselsarealerne er i god stand og tilgængelige for alle. Derfor er der særligt fokus på, at huller i belægningen udbedres, og gade- og stibelysning vedligeholdes.

Stinettet i kommunens byer har ikke et ensartet vedligeholdelsesniveau. Blandt andet er stierne i Hornslet i meget dårlig stand, og de fleste er anlagt i grus og stenmel.

Syddjurs Kommune vil derfor opgradere stinettet i kommunens byer til et fælles ensartet og godt vedligeholdelsesniveau. Dette betyder at flere stier skal om-lægges eller asfalteres.

I forbindelse med byudviklingsprojekter anlægges nye stier som en del af byg-gemodningen, så der sikres en god sammenhæng til det omkringliggende stinet og at stierne har en jævn fast belægning af hensyn til tilgængeligheden.

Foruden de stier, der ikke har været anlagt med fast belægning, i form af belægningssten eller asfalt, er der mange stier i byerne der er anlagt med byudviklingen i 60'erne, 70'erne og 80'erne. Disse stier er delvist nedbrudte og trænger i varierende grad til ekstraordinært vedligehold eller decideret genop-retning. Årsagen hertil er at mange stier ikke er blevet vedligeholdt i tilstrækkelig grad siden etableringen.

Eftersyn

Der er i 2012 gennemført eftersyn af samtlige af kommunens 130km stier. Dette eftersyn er under hensyn til stiklassificeringen grundlag for en plan for genopretningen af de nedbrudte stier frem til 2020.

Genopretningen er en prioriteret indsats hvor de højst klassificerede stier bringes i en god stand, hvorefter de lavere klassificerede stier bringes i en stand svarende til klassificeringen.

Genopretningen skal ske sideløbende med udbygningen af det eksisterende stinet. Genopretningen medfører at ca. 20 km stier skal genoprettes for en om-kostning på samlet 13,5 millioner kroner.



At lade stierne nedbryde for at genoprette dem hvert 50. år er hen ved dobbelt så omkostningsfulgt, som at udlægge nyt slidlag hvert 20. år. Dertil kommer den forringede anvendelse i den lange mellemliggende periode.

Drift og vedligehold

Dårlig vedligehold må ikke forhindre skoleeleverne i at cykle eller gå til skole, eller får trafikanter til at fravælge cyklen. Drift og vedligeholdelse sker under hensyn til stiklassificeringen.

Stierne skal på samme vis som kommunens veje løbende vedligeholdes. For at udgå at der sker en stor værdiforringelse af stierne skal vedligeholdelsen af stierne planlægges og gennemføres rettidigt.

Løbende slidlagsarbejde forventes at andrage 1.9 millioner kroner p.a.

Under hensyn til stiklassificeringen skal stierne vedligeholdes på forskellig vis og i forskellige frekvenser.

De primære stier skal således altid opleves som gode stier, hvor komforten og fremkommeligheden er høj.

De sekundære stier skal have en acceptabel komfort og god fremkommelighed.

De lavest klassificerede stier vedligeholdes i en tilstrækkelig grad, hvor skader udbedres, men den generelle vedligeholdelse er i nogen grad mindre.

Slidlag på stier har en holdbarhed på ca 20 år.

Det er ikke trafikbelastningen der nedbryder stiernes asfalt, men derimod solens udtørring, hvorefter vand og frost kan nedbryde belægningen hurtigt når overfladen er skadet.

Slidlag på stier andrager ca. 250kr./m².

Belægningssten kan i højere grad tåle vejrliget, men er væsentligt dyrere ved etablering, og ved lidt større vedligeholdelsesarbejder. Komforten på stier med belægningssten er generelt set mindre end stier med asfalt.



HANDLINGSPLAN (LINK)

Projektliste

*Der forventes en samlet årlig investering på **11 millioner** kroner om året til stinettet. Investeringerne omfatter stiplanlægning, genopretning og nyanlæg.*

De opstillede løsningsforslag kan blive revideret inden et projekt gennemføres, hvis viden, besigtigelser eller trafikale undersøgelser viser, at en anden end den foreslåede løsning vil være den rigtigste for den pågældende lokalitet set i forhold til den økonomiske investering, der skal foretages.

Projektlisten er tredelt og omfatter bl.a.:

- Prioriteret liste med store stianlæg
- Prioriteret liste med små stianlæg, krydsninger og cykelparkeringsanlæg
- Prioriteret liste for genopretning af eksisterende stier

Derudover skal der sikres midler til den fremtidige drift og vedligeholdelse af stinettet ved:

- Pulje til drift og vedligeholdelse af stinettet 1.900.000 kr/år

Målet er, at være på forkant med udviklingen og kontinuerligt at kunne anvende ny viden og nye tiltag og kunne arbejde målrettet med oplysning, kampagner og involvering.

Listerne over de prioriterede lokaliteter er indeholdt i Trafikhandlingsplanen.

Lokalitet	Fra	Til	Løsning	Pris [kr.]
Ebeltoft, Boeslumvej	Nørre Allé	Mariendalsvej	Enkeltrettet cykelsti	2.860.000
Åbent land, Nyballevvej, Bispe-mosevej	Rosmus Skole	Balle	Dobbeltrettet cykelsti	3.110.000
Åbent land, Skrejrupsvej	Skrejrupsvej	Thorsager	Dobbeltrettet cykelsti	4.875.000
Ebeltoft, Dråbyvej	Strandgårdshøj	Dråby Bygade	Enkeltrettet cykelsti	3.600.000
Åbent land, Bispemosevej	Rosmus Skole	Hyllested	Dobbeltrettet cykelsti	2.600.000
Åbent land, Marbækvej	Skørting	Lime	Dobbeltrettet cykelsti	3.900.000
Åbent land, Nørreled	Skørting	Karlby	Dobbeltrettet cykelsti	7.280.000
Hornslet, Løgtensvej	Rundkørslen	Toftevej	Enkeltrettet cykelsti	1.700.000
Åbent land, Løgtensvej	Hornslet	Kommune-grænsen	Dobbeltrettet fællessti	1.300.000
Åbent land, Elsegårdsvej	Ebeltoft Byvej	Mariendalsvej	Dobbeltrettet cykelsti	3.575.000
Åbent land, Grenåvej	Flintbakken	eks. Sti v. Kalø Gods	Dobbeltrettet fællessti	1.000.000
Åbent land, Århusvej	Ugelbølle	Rodskov	Dobbeltrettet fællessti	3.900.000
Åbent land, Ryomvej	Thorsager	Mesballe	Dobbeltrettet cykelsti	5.200.000
Åbent land, Rosenholmvej	Hornslet	Rosenholm Slot	Dobbeltrettet cykelsti	1.820.000
Åbent land, Sønder Molsvej	Knebelbro	Fuglsø	Dobbeltrettet cykelsti	6.760.000
Åbent land, Korupskovvej	Kolind	Ryomgård	Dobbeltrettet cykelsti	6.630.000
Åbent land, Vestre Molsvej	Egens Havhuse	Vrinnars	Dobbeltrettet fællessti	4.745.000
Samlet investering til store anlæg				64.855.000

Projektliste - Store anlæg
For at Syddjurs Kommunes målsætninger skal indføres, skal der forventeligt afsættes 8,1 millioner kroner til store stianlæg om året i den 8 årige planperiode.

**Projektliste -
Små anlæg**
*For at Syddjurs
Kommunens
målsætninger skal
indfries, skal der
forventeligt af-
sættes 1,1 millioner
kroner til små stian-
læg om året i den 8
årige planperiode.*

Lokalitet	Fra	Til	Løsning	Pris [Kr]
Hornslet, Tingvej	Birkevej	Ågårdsvej	Kantbaner, 40km/t	650.000
Ebeltoft, Nørre Allé	Rundkørslen	Reberbanen	Cykling på parallelvej. Bør detailplanlæg- ges.	100.000
Hornslet, Toftevej	Tingvej	Løgtenvej	Enkelrettet cykelsti	700.000
Hornslet, Birkevej	Tingvej	Rosenholmvej	Enkelrettet cykelsti	1.000.000
Hornslet, Ballesvej	v. Ballesvej og Sortevej		Krydsningshelle	200.000
Rønede, Fred- eriks Allé	Hovedgaden	Smouenvej	Skab plads til cyklerne. Evt. Forbyd parker- ing	600.000
Rønede, rutebil- stationen			Cykelparkering	100.000
Hornslet, Sta- tionen			Cykelparkering	100.000
Ebeltoft, Su- perstop			Cykelparkering	100.000
Rodskov, Rodskovvej	Århusvej	Eks. Sti m. Hornslet	Dobbeltrettet- fællessti	600.000
Hornslet, Hornbjergvej			Cykelparkering	100.000
Hornslet, Rosenholmvej	Birkevej	Bygrænsen nord	Enkelrettet cykelsti	900.000
Ebeltoft, Øster Allé	v. stierne mod færge- havnen og centrum		Krydsningshelle	200.000
Ebeltoft, Eged- alsvej	Ebeltoft Skole	Elsegårdevej	Fællessti på én vejside	750.000
Hornslet, Rod- skovvej	v. sognegården		Krydsningshelle	200.000
Femmøller Strand, Ho- vedgaden	Rundkørslen	Stadionvej	Hæv eksister- ende enkel- rettet sti op på kantsten.	350.000
Ryomgård, Marienhoffvej	Ndr. Ringvej	Søparken	Fællessti i begge sider	900.000
Ryomgård, Slotsgade/ Thorsagervej	Rundkørslen	Eks. Sti m. Mesballe	fællessti i begge sider	1.000.000
Thorsager, Ryomvej	Rundkørslen	Nørregade	Dobbeltrettet fællessti	420.000
Samlet inves- tering til små anlæg				8.970.000

Lokalitet	Fra	Til	Løsning	Pris [kr.]
Kolind	Bygmarken	Skolen	Asfaltering	250.000
Ebeltoft	Egedalsvej	Skolevej	Slidlag	280.000
Ebeltoft	Øster Allé	Kirkegade	Slidlag	600.000
Hornslet	Spejderhytten	Dalgårdsparken	Asfaltering, lys	980.000
Ryomgård	Underføring u. Ndr. Ringvej	Nordlyvej	Asfaltering	165.000
Ryomgård	Underføring u. Ndr Ringvej	Søparken	Asfaltering	300.000
Hornslet	Eskerodvej/Løgtenevej	Rodskovvej	Asfaltering, lys	400.000
Kolind	Søndermarken	Maarupvej	Asfaltering	500.000
Hornslet	Åen	Amaliegårdsvej	Asfaltering	600.000
Ryomgård	Underføring u. Nimtoftevej	Nordlyvej	Asfaltering	600.000
Hornslet	Tendrupvej	Ågårdsvej	Asfaltering	840.000
Mørke	Mosevej	Skolen	Asfaltering	1.000.000
Hornslet	Tendrupvej	Tingvej	Asfaltering	140.000
Hornslet	Tingvej	Åen	Asfaltering	420.000
Rønde	Baunevænget	Moesbakken	Slidlag	320.000
Thorsager	Kløvervangen	Thorsgade	Asfaltering	700.000
Ebeltoft	Blomstervænget	Digtervænget	Slidlag	80.000
Kolind	Ebdrupvej	Søndermarken	Asfaltering	250.000
Ebeltoft	Jernbanegade	Kirkegårdsvej	Asfaltering	250.000
Hornslet	Tendrup Møllevej	Banen	Asfaltering	300.000
Thorsager	Thorsgade	Skolen	Asfaltering	300.000
Hornslet	Dalgårdsparken	Dalgårdsparken	Asfaltering	630.000
Rønde	L. Jørgensens Alle	Frederiks Alle	Asfaltering	100.000
Kolind	Ebdrupvej	Bugtrupvej	Asfaltering	600.000
Ebeltoft	Blomstervænget S	Digtervænget S	Slidlag	100.000
Rønde	Birkevej	Sti ml. parken og Strandvejen	Belægningssten	200.000
Hornslet	Vilh. Gregersensvej	Kirken	Asfaltering	300.000
Hornslet	Hornbjergvej	Sortevej	Asfaltering	300.000
Hornslet	Tingvej	Alpelunden	Asfaltering	840.000
Rønde	Stien ml. parken og Strandvejen	Stien ml. B. Thomsensvej og Strandvejen v. Lillerupvej	Slidlag	160.000
Rønde	Stien ml. parken og Strandvejen	Stien ml. B. Thomsensvej og Strandvejen ø.f. Strandparken	Slidlag	180.000
Hornslet	Tendrup Hovvej	Fuglevænget	Asfaltering	200.000
Rønde	Stien ml. parken og Strandvejen	Stien ml. B. Thomsensvej og Strandvejen v.f. Strandparken	Slidlag	200.000
Hornslet	Sortevej	Dalgårdsparken	Asfaltering	630.000
Ebeltoft	Skudehavnen	Ahl	Slidlag	700.000
Ebeltoft	Strandgårdshøj	Reberbanen	Asfaltering af sti	75.000
Samlet investering til genopretning				14.490.000

Projektliste - Genopretning
For at bringe det samlede stinet på et ensartet godt vedligeholdelsesniveau, skal der afsættes 1,8 millioner kroner om året til genopretning.

*Stiplanen 2013-2020 er vedtaget af
Byrådet den 28. februar 2013.*