



Trafikplan 2013

Veje og Trafik

Forord

Syddjurs Kommune har til opgave at sørge for, at vejnettet levere den fremkommelighed et moderne samfund kræver. En god og sikker infrastruktur er en grundforudsætning for en velfungerende kommune, hvor vi vil sikre den mobilitet arbejdsstyrken og erhvervslivet har behov for, og at der fortsat sker udvikling i kommunen.

Med denne trafikplan har Syddjurs Kommune nu en overordnet plan for hvordan vi skal administrere vores veje, hvor der skal ske udvidelser i form af nye vejforbindelser, hvor vi ikke ønsker nye tilslutninger til de overordnede veje og et overblik over det store arbejde det er at drive og vedligeholde det store anlæg, som vejnettet i Syddjurs Kommune udgør.

I de kommende år har vi en række udfordringer for at forbedre fremkommeligheden, og derved sikre fortsat øget bosætning og tilflytning af nye virksomheder. Bl.a. skal adgangen til motorvejsnettet gøres mere smidigt, især fra Hornslet ind mod Århus.

God læselyst.

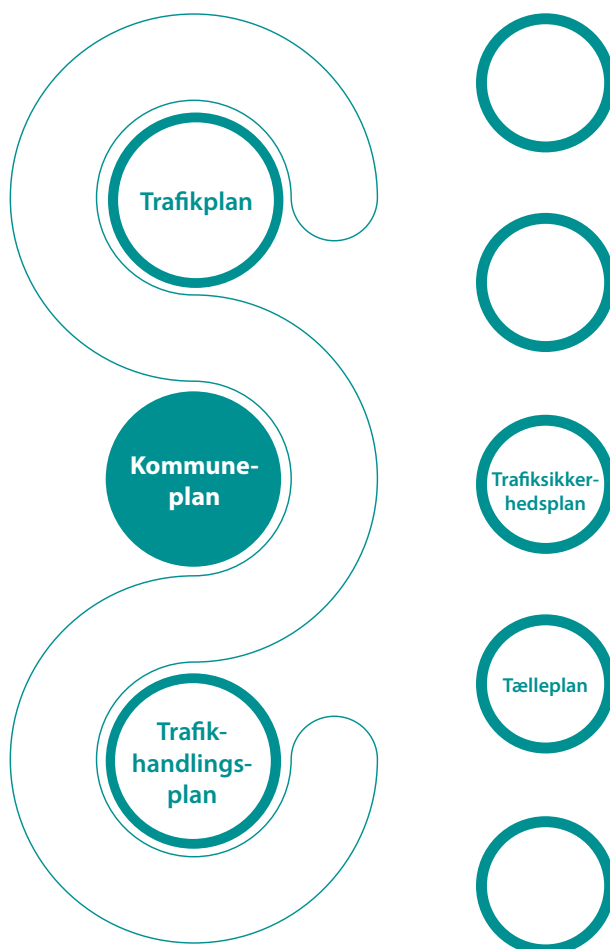


Carsten Bech, Formand
for Udvalget for Natur,
Teknik og Miljø

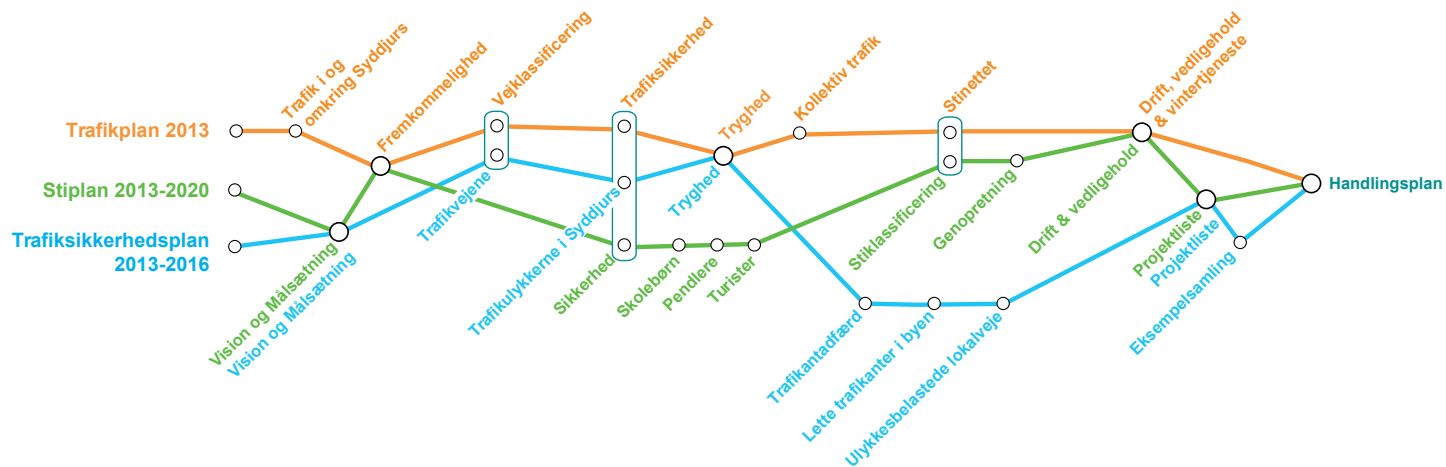


Indhold

Indledning	5
Trafik i og omkring Syddjurs	7
Fremkommelighed	9
Vejklassificering	15
Vejklassificering - Ebeltoft	19
Vejklassificering - Hornslet	21
Vejklassificering - Rønde	22
Vejklassificering – Kolind og Ryomgård	23
Trafiksikkerhed og tryghed	25
Kollektiv trafik	27
Stinettet	29
Drift, vedligehold og vintertjeneste	31



Syddjurs Kommunes målsætning er at: udbygge vej og stinettet således, at udvikling og bosætning gives bedre betingelser, og erhvervslivet oplever større mobilitet fra såvel personbils- og lasttransport som kollektivtransport.



Indledning

Et tidssvarende, sikkert og trygt vej- og stinet, hvor ingen kommer til skade eller dræbes, samt et velfungerende kollektivt trafiksystem. Det er visionen.

Vejnettet skal fordre øget bosætning og understøtte erhvervslivet, ved at sikre et godt serviceniveau. Dette opnås bl.a. ved at sikre god fremkommelighed til nye såvel som eksisterende erhvervsområder, ved at sikre god adgang til nabokommunerne og det østjyske bybånd og ved at skabe sikre, trygge attraktive boligområder og bysamfund. Der skal derfor igennem al planlægning tænkes i forbedret trafiksikkerhed og fremkommelighed.

Med en befolkningsprognose med forventet fremtidig vækst, skal Trafikplanen sikre, at kommunens vejnet har en udformning og en indretning, der kan afvikle trafikken internt og eksternt. På baggrund af trafikmodellen for Djursland er der gennemført en analyse af de trafikale udfordringer den forventede udvikling vil medføre for vejnettet. Analysen dækker perioden frem til 2020.

Forhold til den øvrige planlægning

Trafikplan 2013 er Syddjurs Kommunes samlede plan, der beskriver de overordnede principper for den trafikale udvikling samt trafikale udfordringer og investeringer der følger i de kommende år. Trafikplanen refererer til Kommuneplanen.

Trafikplan 2013 fastlægger rammerne for udviklingen af kommunens vejssystem. I trafikplanen er der derfor gennemført en vejklassificering, der skal sikre et sammenhængende og sikkert vejnet og danne grundlag for Syddjurs Kommunes fremtidige administration af vejnettet. Der er foretaget en miljøscreening af trafikplanen.

Trafikplanen samler desuden kommunens temaplaner:

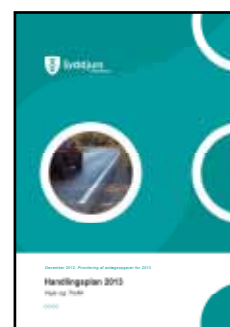
- Trafiksikkerhedsplan 2013-2016
- Stiplan 2013-2020
- Tælleplan

Til trafikplanen hører kommunens samlede trafikhandlingsplan. I trafikhandlingsplanen er samlet alle projektforslag fra de enkelte temaplaner sammenholdt med kommunens større trafikinvesteringer, der er listet i trafikplanen.

Det er i handlingsplanen muligt at prioritere kommunens trafikale investeringer til fysiske og adfærdssædrende tiltag for de kommende år. På sigt er det muligt at udvide rækken af temaplaner på infrastrukturområdet og indarbejde disse i såvel trafikplan som handlingsplan. Handlingsplanen revideres en gang om året, og trafikplanen forventes revideret under hensyn til kommuneplanen.

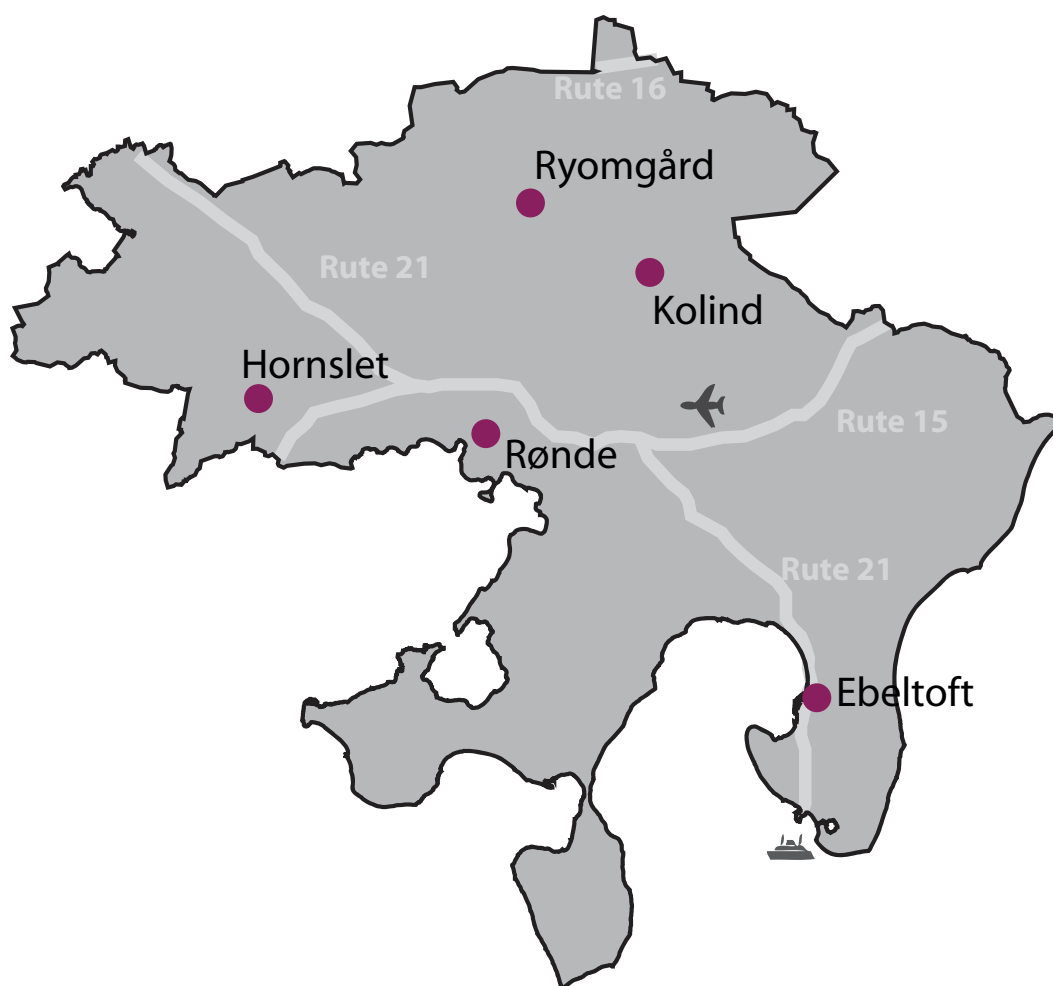


KOMMUNEPLAN (LINK)



HANDLINGSPLAN 2013
(LINK)

Syddjurs Kommune er vejbestyrelse for over 900 km vej. Den overordnede trafikale infrastruktur udgøres af det statslige vejnet, Aarhus Lufthavn og Ebeltoft Færgehavn samt kommunens trafikveje.



Trafikalt samarbejde

Syddjurs Kommune har et indgående samarbejde med bl.a. Vejdirektoratet og nabokommunerne om statsvejene og de tilgrænsende kommuneveje og fælles udfordringer som trafiksikkerhed og fremkommelighed. Dette samarbejde vil kommunen fortsætte med og herigennem sigte på de regionale og nationale udfordringer, der er for trafikken i Østjylland.

Trafik i og omkring Syddjurs

En effektiv, tidssvarende og bæredygtig infrastruktur og en velfungerende kollektiv trafik er en vigtig forudsætning for fortsat vækst i Syddjurs Kommune. Dette gælder for bosætning og erhvervsudvikling, samt for at tiltrække turister, der overnatter i Syddjurs Kommune eller besøger områdets attraktioner.

Syddjurs Kommune vil arbejde for, at der opnås en sammenhængende og god trafikalt betjening i hele kommunen. Det gælder for alle transportformer. I de kommende år skal den trafikale struktur optimeres. Der foreslås derfor bl.a. anlæg af nye veje flere steder i kommunen. Infrastrukturen skal understøtte og imødekomme bosætning og erhvervsudvikling i kommunen.

Masterplan for infrastrukturen på Djursland 2011-2020.

Djurslands UdviklingsRåd er et samarbejde mellem erhvervslivet og kommunerne på Djursland om erhvervsudvikling og erhvervsfremme. I samarbejdet deltager også Region Midtjylland, Djurslands Landboforening og arbejdsmarkedets parter. I 2011 udarbejdede Djurslands UdviklingsRåd en masterplan. Masterplanen peger på en række tiltag på infrastrukturuområdet, alle med det fælles mål at skabe vækst og velfærd på Djursland. Trafikplanen støtter op om disse.

Ja tak, til en Kattegatbro

En fast forbindelse over Kattegat vil styrke udviklingsmulighederne i Østjylland. Med en formindsket transporttid mellem Jylland og Sjælland vil der blive skabt grundlag for en større vækst i den østjyske region, hvilket vil have en afsmittende effekt i Syddjurs Kommune.

Aarhus Lufthavn

Aarhus Lufthaven er Østjyllands internationale lufthavn. Lufthavnen har betydning for Djurslands image og stærke tilknytning til det østjyske område, der er lufthavnens naturlige opland. Lufthavnen er vigtig for turismen og sikrer adgang til udenlandske destinationer. Syddjurs Kommune arbejder for gode adgangsforhold til og fra lufthavnen, idet den tidsmæssige afstand er vigtig.

Ebeltoft Færgehavn

Syddjurs Kommune understøtter færgeaktiviteter i Ebeltoft ved bl.a. at have fokus på adgangsforholdene til Ebeltoft Færgehavn. Herunder fortsat arealreservation til en omfartsvej øst om Ebeltoft.

Motortrafikvej opgraderes til Motorvej

Syddjurs Kommune arbejder for en forlængelse af Djurslandsmotorvejen samt en opgradering af det overordnede vejnet, som vil have en positiv effekt på erhvervsudviklingen, og kan indgå som en del af det nationale vejnet mellem landsdelene.



MASTERPLAN FOR
INFRASTRUKTUR PÅ
DJURS LAND (LINK)



Infrastrukturen i Syddjurs Kommune skal

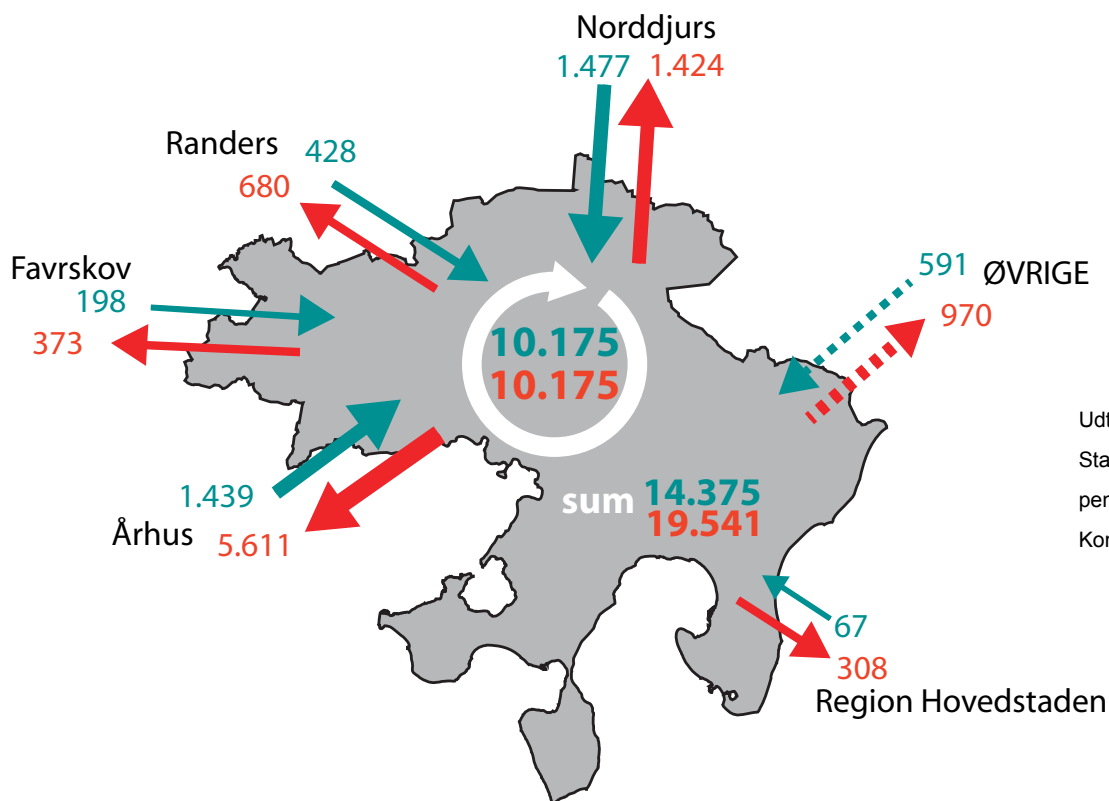
- Kunne håndtere pendlere, der dagligt rejser til og fra deres arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner i kommunen og i nabokommunerne
- Sikre virksomhederne optimale forhold for transport af varer og adgang til leverandører, samarbejdspartnere, kunder og medarbejdere
- Have kapacitet til at kunne håndtere og sikre en hensigtsmæssig afvikling af turisttrafikken mellem attraktioner og ferieboliger

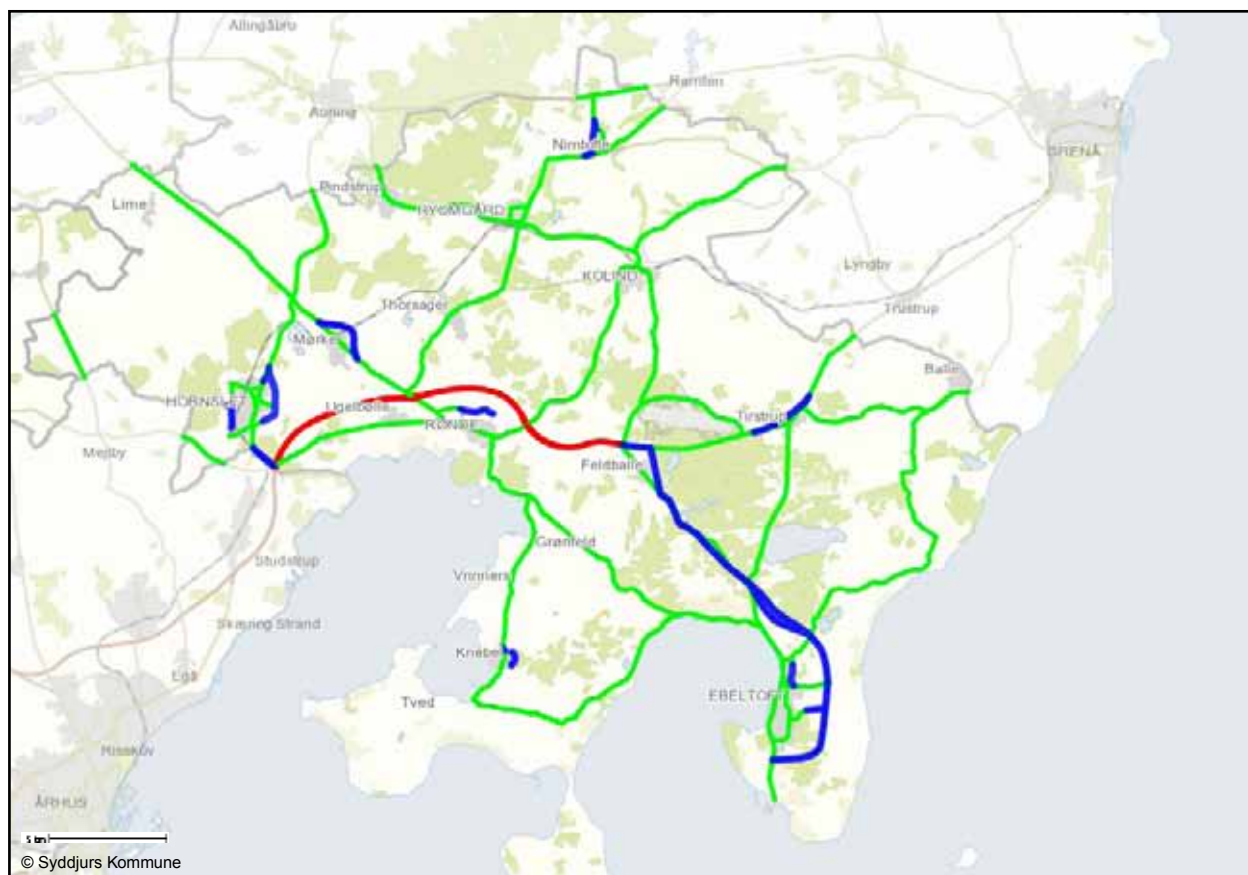
Fremkommelighed

Tiden er en vigtig ressource ikke bare for den enkelte, men for samfundet. Derfor er fremkommeligheden på vores veje en vigtig faktor, da flere biler betyder mindre plads og mere trængsel.

Syddjurs Kommune arbejder målrettet for at forbedre fremkommeligheden og indrette kommunes trafikveje til den gennemkørende trafik. I paletten af virkemidler er bl.a. vejenes udformning og de tilladte hastighedsgrænser, men også overvejelser om forlægninger og nye vejanlæg.

Over halvdelen af kommunens arbejdsstyrke bor og arbejder inden for kommunegrænsen, mens størstedelen af de pendlere, der dagligt rejser til og fra kommunen har bopæl eller arbejde i nabokommunerne, derfor er det vigtigt også at sikre gode adgangsforhold til de større byer i nabokommunerne særligt rettet mod Aarhus og Norddjurs Kommuner.





KORT (LINK)

Arealreservationer. Tracéet på de større infrastrukturprojekter er ikke endeligt fastlagt endnu. Projekterne er undersøgt i forhold til trafikafviklingen og vil kunne bedre denne betydeligt. Nr. XII er ikke angivet på figuren, dette er en generel opklassificering af rute 15 & 21

Den langsigtede trafikplanlægning

Syddjurs Kommune vil arbejde for og sikre arealreservationer for følgende større infrastrukturprojekter i de kommende år (se figur):

- I. Nordsydvejen (kommune)
- II. Omfartsvej øst om Hornslet (kommune)
- III. Trafikvej vest om Hornslet (kommune)
- IV. Trafikvej mellem Løgtensvej og Rodskovvej i Hornslet (kommune)
- V. Omfartsvej om Ebeltoft (stat)
- VI. Folboholms forlængelse (kommune)
- VII. Omfartsvej om Feldballe/Tårstrup (stat)
- VIII. Omfartsvej om Tårstrup (stat)
- IX. Trafikvej mellem Skrejrupsvej og Smouenvej i Rønde (kommune)
- X. Rundkørsel i Ryomgård
- XI. Opklassificering af motortrafikvejen til Motorvej (stat)
- XII. Opklassificering af rute 15 & 21 (stat)

Baggrunden for arealreservationerne er en analyse af fremkommeligheden på kommunens vejnet. Det er undersøgt om trafikvejnettet lokalt kan afvikle trafikken i 2020 under hensyn til de udviklingsmuligheder, der ligger i Kommuneplanen.

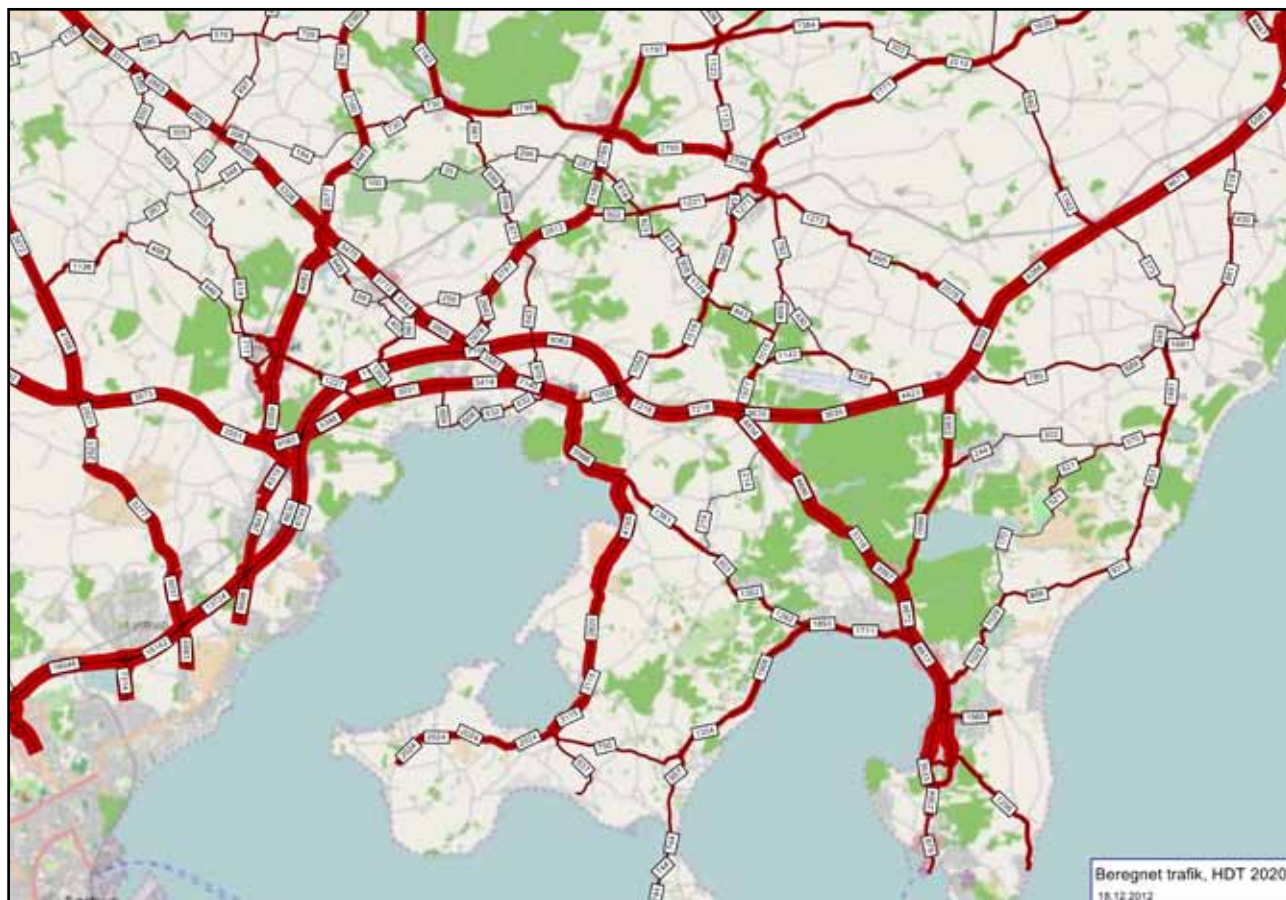
Adgang til råstofindvinding

Syddjurs Kommune dækker flere store råstofindvindingsområder. Syddjurs Kommune vil sikre at vejnettet omkring indvindingsområderne bringes i en trafiksikkerhedsmæssig stand til at kunne afvikle den tunge trafik fra områderne. Ved godkendte indvindingsstilladelser foretages derfor en inspektion og evt. tilpasning af vejnettet til funktionen. Den tunge trafik skal primært færdes på trafikvejene.

Trængsel 2012

Der er allerede i dag lokaliteter på vejnettet, hvor trafikanterne oplever trængsel i perioder. Blandt disse lokaliteter er:

- **Løgtenvej/Kirkeholtvej i Aarhus Kommune (vigepligtsreguleret)**
I morgenspidstimen er der betydelig kødannelse med ventetider på 5-7 minutter fra Løgtenvej. Eftermiddagsspidstimen giver anledning til mindre trængsel. Beregninger viser, at en rundkørsel i krydset vil kunne afvikle trafikken i år 2020 uden forsinkelser af betydning.
- **Grenåvej/Ebeltoftvej/Ny Lufthavnsvej (signalanlæg)**
Begyndende trængsel på Ebeltoftvej i morgen- og eftermiddagsspidstimen. Justering af programmer i signalanlæg og / eller indarbejdelse af mere restriktiv trafikstyring bør afprøves. En omfartsvej vil aflaste krydset væsentligt.
- **Løgtenvej/Hornbjergvej, Hornslet (rundkørsel)**
Der er begyndende kødannelse i både morgen- og eftermiddagsspidstimen. Om morgenen for trafik fra Hornslet mod syd, og om eftermiddagen primært trafik mod nord. Løsningen vil være en omfartsvej øst om Hornslet.
- **Landevejen/Kirkeholtvej/Rute 15, Hornslet, frakørsel fra syd (vigepligtsreguleret)**
Trængsel for trafik fra Djurslandsmotorvejen i morgen- og eftermiddagsspidstimen. Løsningen er en opklassificering af rute 15.
- **Vibæk Strandvej/Ndr. Strandvej/Strandgårdshøj (vigepligtsreguleret)**
Der er i perioder begyndende trængsel til og fra Strandgårdshøj. På feriehusenes skiftedage i sommerhalvåret giver den betydelige trafik til udlejningsbureauerne på Vibæk Skovvej anledning til kødannelse. I lokalplanen for området kan der etableres en dagligvarebutik på Vibæk Skovvej, der vil forværre trængslen yderligere. Trafiksimuleringer har påvist, at trængslen kan afhjælpes ved en signalregulering.



Beregnet hverdags-
døgntrafik i 2020 på
kommunens eksister-
ende vejnet, hvis dette
ikke udbygges.

Yderligere trængselsproblemer i 2020

Der er i 2010 udarbejdet en fælles trafikmodel for Djursland, og i forlængelse heraf udarbejdet en tælleplan for Syddjurs Kommune i 2011.

Trafikmodellen for Djursland er anvendt sammen med måleresultaterne fra den kontinuerlige tælleplan til, at belyse fremkommeligheden på vejnettet. Analysen er foregået ved at fremskrive trafikbelastningen til 2020. Der er i denne analyse fundet flere kryds og strækninger, hvor der fremadrettet vil opstå trængsel, hvis den trafikale struktur ikke ændres.

De allerede beskrevne fremkommelighedsproblemer i år 2012 kan for år 2020 alle forventes at blive forværret med øgede forsinkelser til følge i både morgen- og eftermiddagsspidsstimen. Dertil kommer, at følgende kryds og strækninger kan forventes at blive belastet i en sådan grad, at der vil blive problemer med fremkommeligheden:

- **Rute 15 på strækningen mellem Kirkholtvej og Randersvej**
Strækningen kan i 2020 forventes at blive påvirket i en sådan grad at fremkommeligheden i begge retninger vil blive reduceret med forlængelse af rejsetiden til følge.

- **Rodskovvej/Landevejen i Rodskov (vigepligtsreguleret)**
Der kan forventes begyndende trængsel for trafik fra Rodskovvej grundet den stigende trafikmængde på Landevejen gennem Rodskov.
- **Århusvej/Randersvej (signalanlæg) og Århusvej/Strandvej/Nattergalevej i Rønde (signalanlæg)**
Generelt stigende trafik på Århusvej gennem Rønde og Ugelbølle vil medføre øget forsinkelse for sidevejstrafikken til Århusvej. En opgradering af motortrafikvejen forventes at aflaste krydset.

Nordsydvejen

Der kan skabes en bedre korridor til transport/pendling og adgang til de rekreative aktiviteter koncentreret ved Djurslands nordlige kyster og Nimtofte bl.a. Djurs Sommerland. Nordsydvejen mellem tilslutningsanlæg 15 og rute 16 skal forbedre trafiksikkerheden og fremkommeligheden på Djursland og aflaste Nimtofte.

Der er udarbejdet en linjevalgsundersøgelse til vurdering af Nordsydvejens trafikale konsekvenser og mest optimale linjeføring. Vejforbindelsen vil fortsat kræve udvidelse af vejnettet lokalt omkring Djurs Sommerland, hvor der i højsæsonen er en intensiv trafik.

Opklassificering af rute 15 & 21

Fremkommeligheden på Djursland kan bl.a. forbedres ved opklassificering af eksisterende rute 15 og 21. Argumenterne for projektet er bl.a. at nedbringe rejsetiden og antallet af trafikulykker på Djursland samt forbedre adgangen til Ebeltoft Færgehavn og Aarhus Lufthavn og generelt forbedre mulighederne for udvikling og bosætning i kommunen.

Opklassificering af motortrafikvejen til Motorvej

Motortrafikvejens opklassificering til motorvej mellem eks. motorvej og signalanlægget ved Tåstrup kan forbedre fremkommeligheden på det sydlige Djursland. Opklassificeringen skal nedbringe antallet af trafikulykker på Djursland samt øge fremkommeligheden. Opklassificeringen vil betyde en aflastning af Aarhusvej gennem Rønde og Ugelbølle.

Omfartsvej om Feldballe/Tåstrup

Adgangsforholdene til Ebeltoft Færgehavn skal forbedres ved etablering af omfartsvej nordøst om Feldballe. Omfartsvejen tilsluttes Grenåvej øst for Lufthavnsvej og vil forbedre trafiksikkerheden i Feldballe og Tåstrup.

Omfartsvej om Tirstrup

En omfartsvej nord om Tirstrup tilsluttes Århusvej øst og vest for Tirstrup. Omfartsvejen vil nedbringe rejsetiden til motorvejsnettet, forbedre trafiksikkerheden i Tirstrup og fjerne barrieren i form af rute 21 gennem byen.

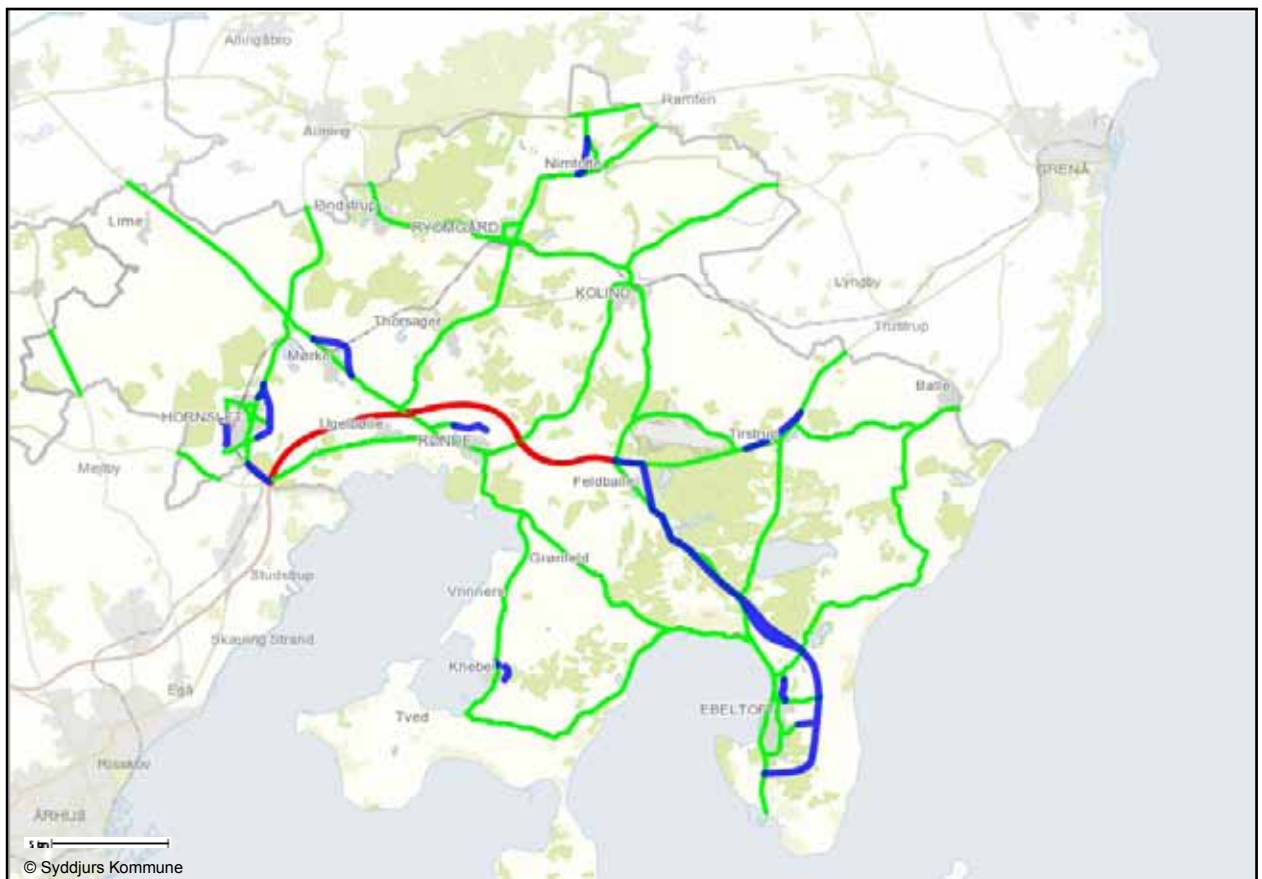


Hastighedsgrænserne på trafikvejene i åbent land er oftest:

- 110-130 km/t: Motorveje
- 90 km/t: Motortrafikveje med få sideveje, uden cyklister og langsomme køretøjer
- 80 km/t: Generel hastighedsgrænse i åbent land
- 70 km/t: Lokalt omkring problematiske kryds og kurver i åbent land
- 60 km/t: Trafikveje, hvor hensyn til trafiksikkerhed, kræver lavere hastighed fx en større mængde cyklister eller vejens udformning

Vejklassificering

Vejklassificeringen er Syddjurs Kommunes plan for hvor trafikken skal være, hvad der kan gives tilladelse til på de enkelte veje, og hvordan vejene skal udformes på sigt. Vejklassificeringen er ikke et udtryk for, hvordan vejene er udformet i dag, men en målsætning for fremtidens vejnet: Der skal være sammenhæng mellem vejenes udformning og funktion.



[KORT \(LINK\)](#)

Syddjurs Kommune har to primære kategorier af kommuneveje: Trafikveje og lokalveje. Desuden er der private fællesveje, der ofte kun anvendes af de ejendomme, der har direkte adgang hertil.

Trafikveje betjener den gennemkørende trafik til de omkringliggende kommuner og forbinder byer, bycentre og lokalområderne. Lokalveje betjener lokalområderne og forbinder disse med trafikvejene. Alle statsvejene i kommunen er trafikveje.

Vejklassificering med angivelse af kommunens eksisterende og fremtidige trafikveje.

Trafikvejene i åbent land

Trafikvejene i åbent land skal indrettes med fokus på trafikens fremkommelighed og en hurtig og sikker afvikling af den gennemkørende trafik, dvs. at der langs trafikvejene arbejdes for at cyklister ikke færdes på kørebanen, men på cykelstier, brede kantbaner eller ad andre ruter. Langs trafikvejene i åbent land arbejdes der desuden for at nedbringe antallet af sideveje og indkørsler.

Den tilladte eller anbefalede hastighed på trafikvejene tager udgangspunkt i trafiksikkerheden ved lokalt nedsat hastighed i fx kurver eller omkring kryds.

Trafikvejene i byerne

Trafikvejene i byerne er karakteriseret ved god fremkommelighed, god tilgængelighed og god sikkerhed for alle trafikantgrupper. Det er veje, der leder trafikken ind og ud af byerne eller omkring byerne. Trafikvejene i byerne kan derfor have flere vejtilslutninger og betydelige trafikintensiteter, idet alle trafikantgrupper færdes her.

En trafikvej udgør ofte en barriere i mindre byer, hvor trafikintensiteten er høj. Syddjurs Kommune arbejder derfor med trafiksaneringer disse steder.

Lokalveje

Lokalvejene er størstedelen af kommunens vejnet. Lokalveje i det åbne land betjener lokaltrafikken og giver alle trafikanter til og fra de omkringliggende ejendomme adgang til vejnettet.

Lokalveje kan være et- eller to-sporede, og bør udformes, så de opfattes som indirekte og besværlige for den gennemkørende trafik. Dette kan fx i byerne opnås ved lavere hastighedsgrænser og etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger, etablering af hævet tilslutning i kryds, hvor f.eks. fortove føres ubrudt forbi sidevejen samt vejlukninger mv. De lokalveje, hvor der kører kollektiv trafik friholdes så vidt muligt for hævede tilslutninger samt vertikale hastighedsdæmpere.



Nedklassificering af kommuneveje

Som led i en stadig harmonisering efter kommunesammenlægningen arbejder Syddjurs Kommune på at nedklassificere nogle kommuneveje til private fællesveje. Dette er primært aktuelt i byerne. Forud for en nedklassifikation skal kommunen tage stilling til en række praktiske spørgsmål om vejens fremtidige forhold. Nedklassificering kan kun ske efter offentlig høring.

Opklassificering af private fællesveje

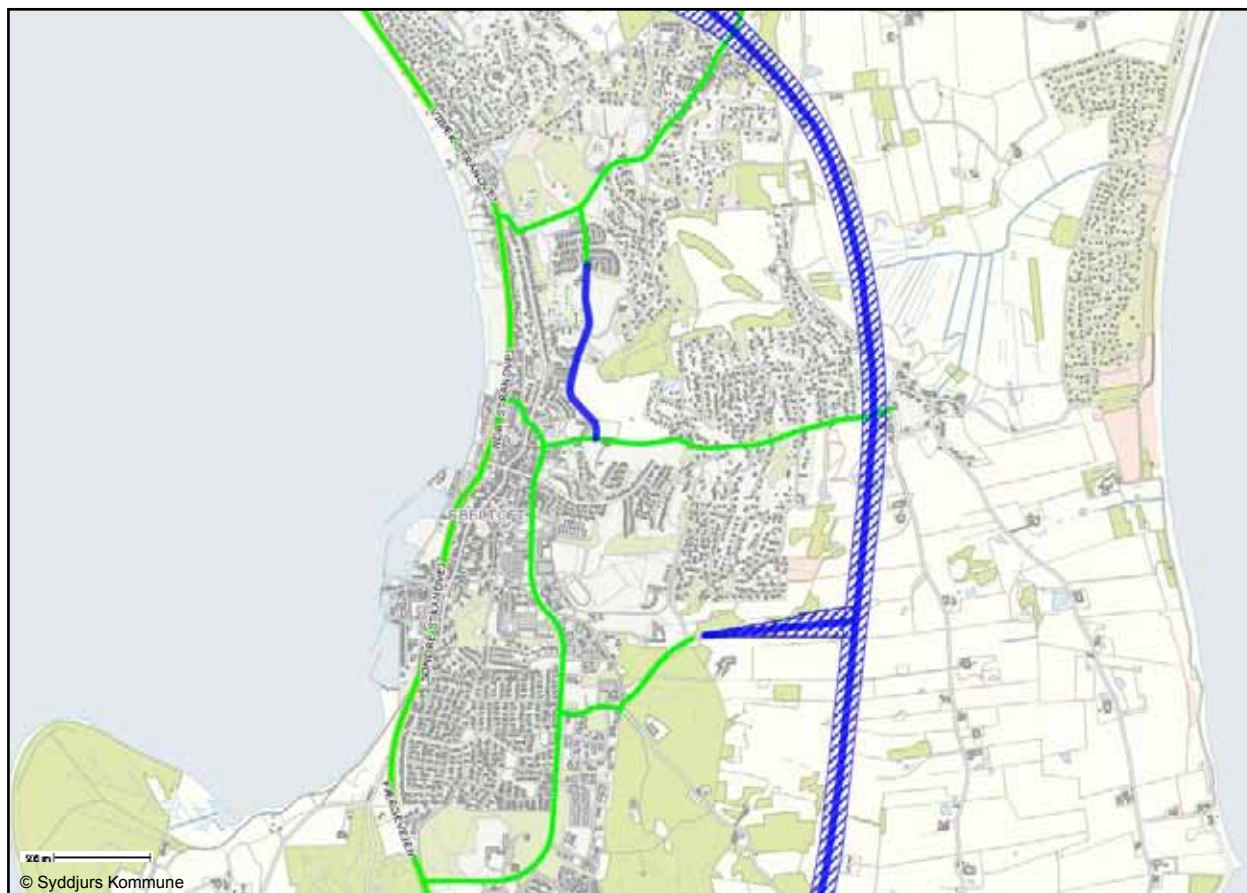
Syddjurs Kommune er forpligtet til at vurdere, om trafikken og betydningen af en privat fællesvej gør, at den bør opklassificeres til offentlig vej. Privatvejloven indeholder bestemmelser, der beskriver kommunens forpligtigelser.

§5 i lokalplaner: Veje, stier og parkering

En lokalplan fastlægger juridisk bindende bestemmelser for grundejere, lejere og brugere med hensyn til den fremtidige anvendelse af det område, som lokalplanen omfatter.

En ny lokalplan i Syddjurs er forankret i Plan. Veje og Trafik bidrager løbende til udarbejdelsen af lokalplaner og samarbejder med Planmyndigheden, således at lokalplanens §5 om veje, stier og parkering er i overensstemmelse med kommunens trafikale visioner og retningslinjer.





KORT (LINK)

Vejklassificering i Ebeltoft. Fremtidige veje på figuren er alle trafikveje.



Vejklassificering - Ebeltoft

Der er i dag fremkommelighedsproblemer flere steder i og ved Ebeltoft. For at imødekomme dette og sikre et sammenhængende trafikvejsnet i Ebeltoft arbejder Syddjurs Kommune for følgende projekter:

Omfartsvej om Ebeltoft

Adgangsforholdene til Ebeltoft Færgehavn kan forbedres ved etablering af en omfartsvej øst om Ebeltoft. En omfartsvej øst om Ebeltoft vurderes at kunne aflaste døgntrafikken gennem byen med 1-2.000 køretøjer. Omfartsvejen vil således få en forventet trafik på 700-2.300 køretøjer pr. døgn størst på den nordlige del af strækningen.

Omfartsvejen vurderes at forbedre trafiksikkerheden og udviklingsmulighederne i Ebeltoft. Rejsetiden på tværs af byen forventes desuden at blive reduceret fra dagens situation ved etablering af omfartsvejen.

Gennemkørende trafik i Ebeltoft til og fra færgerne vurderes at fordele sig ligeligt mellem at køre gennem Ebeltoft by og benytte den nye omfartsvej. En stor del af trafikken til og fra den østlige del af Ebeltoft vurderes at kunne benytte omfartsveje ligesom en stor del af trafikken til de omkringliggende by- og sommerhusområder vil få gavn af vejen.

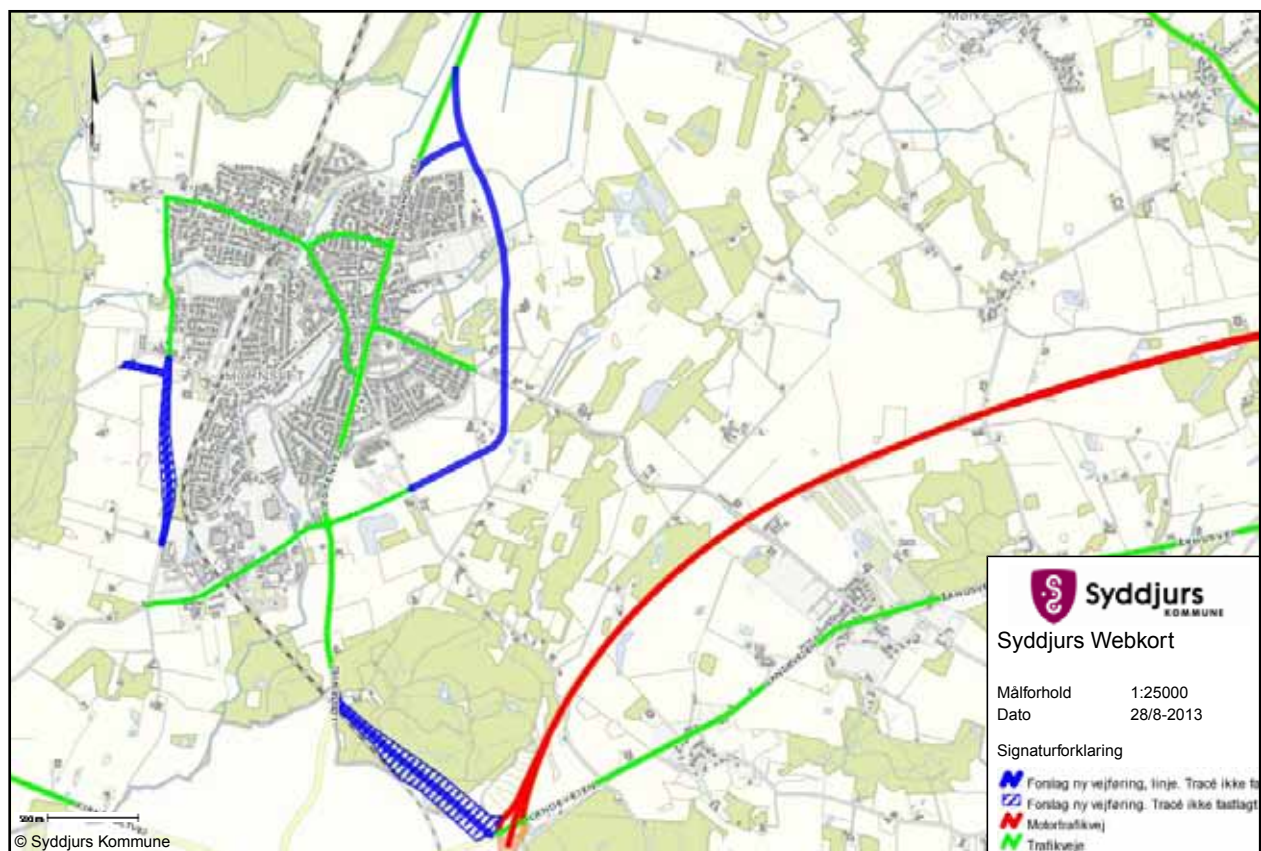
Signalanlæg i Ebeltoft nord

Der er gennemført simulering og udarbejdet skitseprojekt for ombygning af krydset Vibæk Strandvej/Ndr. Strandvej/Strandgårdshøj til signalregulering. Med den skitserede løsning kan trafikken afvikles tilfredsstillende.

Forbindelsesvej mellem Dråbyvej og Boeslumvej

For at skabe attraktive adgangsforhold for øget bosætning i den nordøstlige del af Ebeltoft forlænges Folboholm mellem, Dråbyvej og Boeslumvej.





KORT (LINK)

Vejklassificering i
Hornslet. Fremtidige
veje på figuren er alle
trafikveje.



Vejklassificering - Hornslet

Der er i dag fremkommelighedsproblemer i krydset mellem Løgtenvej og Kirkeholtvej, samt stor barrieredannelse ved trafikken på Løgtenvej og Rosenholmvej. Endeligt er broen over banelegemet ikke længere tidssvarende ved Amaliegårdsvej. For at imødekomme dette arbejder Syddjurs Kommune for følgende projekter:

Omfartsvej øst om Hornslet

I trafikmodellen er indregnet en fremtidig forbindelsesvej øst om Hornslet mellem Rosenholmvej nord for byen og Djurslandsmotorvejen ved Kirkeholtvej. På strækningen tilsluttes desuden Rodskovvej. Ved omfartsvejens etablering spærres Løgtenvej for gennemkørsel i jernbaneoverskæringen. Der skal sikres en sikker krydsning af banen for de lette trafikanter.

Projektet vil aflaste Hornslet by med 3-.4.000 køretøjer og Mørke by med ca. 1.000 køretøjer. Desuden vil de nuværende fremkommelighedsproblemer i krydset Løgtenvej/Kirkeholtvej blive afhjulpet, idet Løgtenvej forudsættes lukket for gennemkørende trafik. Projektet kræver ombygning af tilslutningsanlægget ved Djurslandsmotorvejen.

Omfartsvejen vil forbedre bosætningsmulighederne i Mørke ved at fjerne en gammel arealreservation og fjerne barrieren i Hornslet i form af trafikken på sekundær rute 563.

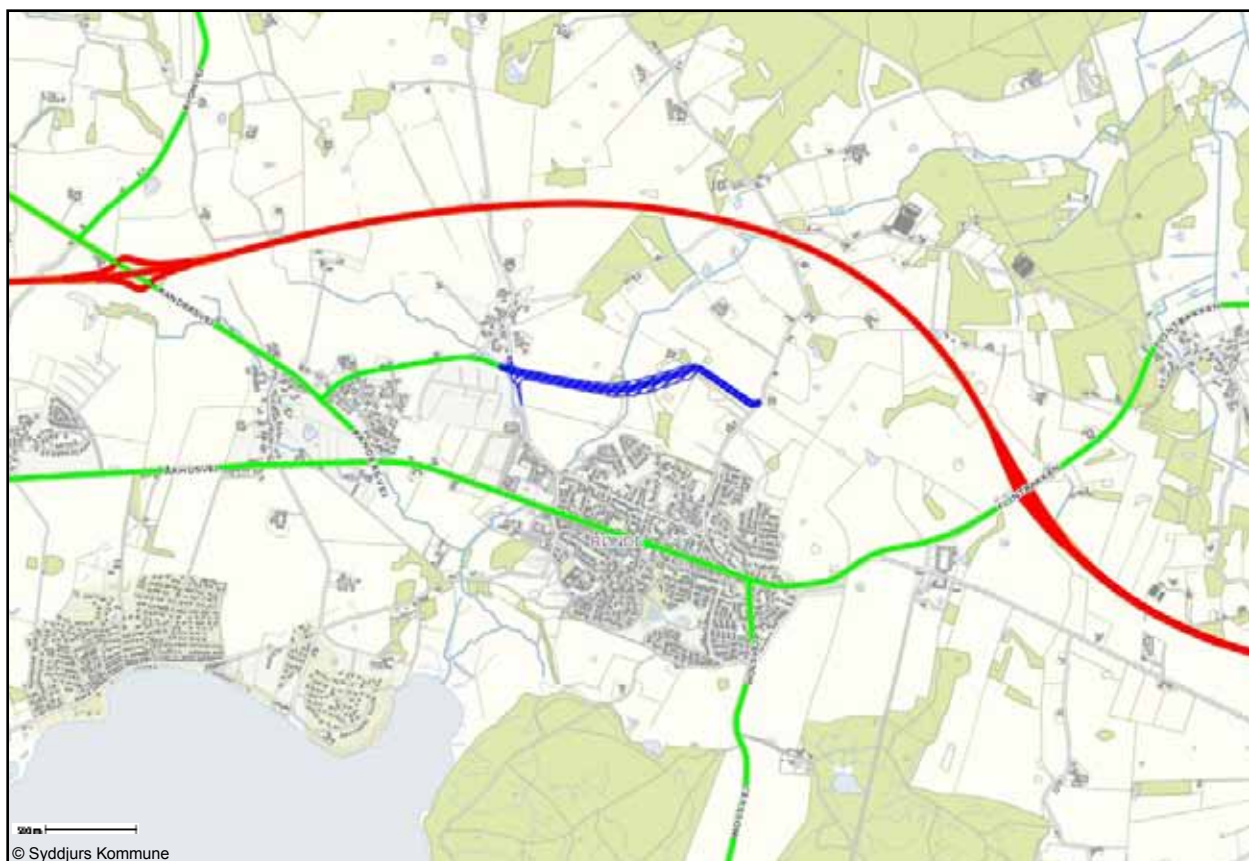
Trafikvej mellem Løgtenvej og Rodskovvej i Hornslet

Etablering af trafikvejen mellem Løgtenvej og Rodskovvej vil give mulighed for arealudvikling på begge sider af forbindelsesvejen. Trafikvejen vil skabe sammenhæng på tværs af Hornslet i korridoren øst-vest og vil aflaste centrum af byen.

Trafikvej vest om Hornslet (kommune)

Etablering af en trafikvej vest om Hornslet vurderes primært at have betydning for trafik til/fra den sydvestlige del af Hornslet. En placering af en letbanestation her vil give byen og det omkringliggende opland direkte adgang til stationen.

Vejklassificering - Rønde



KORT (LINK)

Vejklassificering i
Rønde.

Trafikvej nord om Rønde

Der er lokalplanlagt et større byudviklingsområde i det nordøstlige Rønde. Området kan opnå forbedret adgang til det overordnede vejnet ved etablering af trafikvej fra Smouenvej til Skrejrupvej nord om byen med indirekte tilslutning til motortrafikvejen.



Vejklassificering – Kolind og Ryomgård



[KORT \(LINK\)](#)

Ny rundkørsel i Ryomgård

Der er i dag sæsonvise problemer med turisttrafikken til og fra Djurs Sommerland. For at imødekomme dette foreslås etablering af rundkørsel i krydset mellem Korupskovvej og Nimtoftevej

Vejklassificering i
Kolind og Ryomgård.





Syddjurs Kommune vil gerne gå forrest og anvende den nyeste viden om trafik-sikkerhed. Der forventes en årlig investering på **4 millioner** kroner om året i trafik-sikkerhed og øget tryghed på kommunens vejnet. Investeringerne omfatter fysisk ombygning, kampagneaktiviteter, og tiltag der skal forbedre den oplevede tryghed på kommunens vejnet.

Trafiksikkerhed og tryghed

Syddjurs Kommune arbejder aktivt på at skabe sikre og trygge veje for kommunens borgere.

I Trafikplan 2013-2016 er visionen:

Ingen skal dræbes eller komme til skade i trafikken.

Syddjurs Kommune vil forbedre trafiksikkerheden både for den enkelte borger og for alle besøgende, og visionen kan kun nås ved en fælles indsats. Trafiksikkerhed indgår derfor i kommunens arbejde gennem planer, prioriteringer og samarbejder hver eneste dag.

Målsætningen er ambitiøs:

Antallet af lettere tilskadekomne, alvorligt tilskadekomne og dræbte skal halveres ved udgangen af 2020 i forhold til antallet i 2010.

Målsætningen betyder, at i 2020 skal ingen trafikanter miste livet på kommunens veje, og det samlede antal tilskadekomne ikke må overstige 15 personer. Syddjurs Kommune vil nå dette mål.

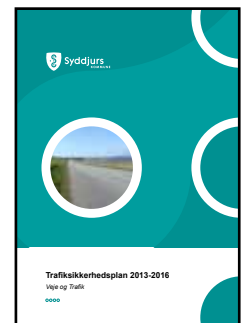
Strategien for at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne er, at målrette indsatsen derhen, hvor indsatsen giver størst udbytte. Trafiksikkerhedsindsatsen er koncentreret om at fjerne kilderne til trafikulykker gennem fysisk om- og udbygning af vej – og stinettet.

Viden om og påvirkning af trafikantadfærd kommer til at fylde en stadig større del af trafiksikkerhedsarbejdet i takt med at de fysiske ændringer af vejnettet slår igennem. Syddjurs Kommune står derfor overfor en stor udfordring i at påvirke trafikanterne til ændret adfærd.

En detaljeret analyse af de politiregistrerede uheld i perioden 2007-2011 og en gennemgang af henvendelser fra borgere, foreninger og andre interessenter vedrørende trafikanternes oplevede utryghed har affødt fire indsatsområder for perioden 2013-2016.

Fire indsatsområder

- Trafikantadfærd
- Trafikveje
- Lette trafikanter i byerne
- Ulykkesbelastede lokalveje



**TRAFIKSIKKERHEDSPLAN
2013-2016 (LINK)**



Mål for den kollektive trafik

- Den kollektive trafik skal være et alternativ til den individuelle trafik
- Bredere dækning og højere frekvens på de overordnede busruter
- Opgradering af Grenaabanen og naturlig integration med letbanen

Kollektiv trafik

Hvis et kollektivt trafiktilbud skal være effektivt og attraktivt, er det vigtigt at sikre god sammenhæng mellem lokale og regionale ruter og at skabe gode forhold for de passagerer, der evt. skal skifte transportmiddel undervejs.

Den kollektive trafik bidrager til et bedre miljø og klima samt øget mobilitet. Kollektiv trafik skal være et tilbud til borgerne til arbejdspladser, uddannelse, sundhed og fritidssteder samt for erhvervslivets adgang til gode medarbejdere og turismens adgangsforhold til kommunens attraktioner.

Trafikanternes behov er forskellige. Det er en balancegang at kunne tilbyde et finmasket net af kollektive transporttilbud og samtidigt bringe passagererne hurtigt fra sted til sted. Syddjurs Kommune støtter derfor et bredt tilbud af kollektive transportløsninger. Syddjurs Kommune vil sikre sammenhæng i den kollektive trafik mellem byerne og de trafikale knudepunkter.

Grenaabanen

Grenaabanen er en enkeltsporet jernbanestrækning mellem Aarhus H og Grenaa, med stop i Hornslet, Mørke, Ryomgård og Kolind. Stationen i Hornslet, har de største antal brugere med over 600 dagligt rejsende.

Letbanen i Østjylland

Anlægget af en letbane vil ikke alene gavne de lokalområder i Aarhus, som betjenes af banen, men vil åbne for bedre tilgængelighed mellem Syddjurs og Aarhus til gavn for arbejdspladser, uddannelsessøgende og besøgende. Det er vigtigt at pendlingstiden til Aarhus ikke øges, men så vidt muligt sænkes samt at letbanestationer anlægges, hvor der er stort opland for mulige passagerer. Der skal indtænkes samordning med andre transportformer som bil og cykel.

Regionale busruter og skolebus

Syddjurs Kommune og Midttrafik samarbejder kontinuerligt. Midttrafik varetager den regionale busrutedrift, mens Syddjurs Kommune varetager skolebusdriften.

Telebus

En telebus er en anderledes form for kollektiv trafik der kører efter behov. Inden for byområderne sker kørslen fra faste stoppesteder. Hvis passageren bor udenfor byområdet, kan bussen bestilles via et telefonopkald til chaufføren. Afhentning bestilles da fra et fælles bestemmelsessted nær hjemmadressen.

Flextur

Flextur er et supplement til den kollektive trafik i landområder og mindre bysamfund, hvor der kører få eller ingen busser. Bilen kan køre en mindre omvej med andre kunder, passagererne betaler dog for den mest direkte vej fra dør til dør. Flextur kan benyttes til destinationer i Syddjurs og Norddjurs Kommuner.



MIDTTRAFIKS HJEMMESIDE
(LINK)



Stiplanen skal medvirke til at

- Forbedre trafiksikkerheden for de lette trafikanter
- Skabe sikre og trygge skoleveje
- Skabe et sikkert og sammenhængende stinet i kommunens byer
- Skabe stiforbindelser mellem kommunens byer, turistattraktioner og de mindre landsbyer

Stinettet

Visionen for stinettet i Syddjurs Kommune er: et sikkert og sammenhængende stinet. Kommunen vil derfor forbedre og udbygge det eksisterende stinet.

Stinettet er udbygget massivt de seneste år. Resultatet er, at antallet af lette trafikanter er stigende. Kommunen har hvert år et stort antal turister til små og store attraktioner i sommerhusområder samt lokalsamfundene, og ønsket er, at disse sammen med kommunens borgere vil opleve kommunen på cykel eller til fods.

Kommunens status som turistkommune vil kun blive forstærket ved at kunne tilbyde et mere finmasket, sikkert og attraktivt stinet. Et tættere og sammenhængende stinet vil endvidere forbedre borgernes muligheder for at kunne anvende cyklen til korte ture eller rekreative aktiviteter, og kommunens ca. 5.500 skoleelever vil sikkert og trygt kunne befordre sig selv mellem hjem, skole og fritidsaktiviteter vha. et sikkert og tæt stinet.

Over halvdelen af kommunens arbejdsstyrke bor og arbejder indenfor kommunegrænsen, med et velfungerende stinet vil cykelpendling være en oplagt mulighed for en stor del af kommunens borgere. For flertallet af borgere vil stier mellem byer og landsbyer med en afstand på op til 5-6 km være attraktive.

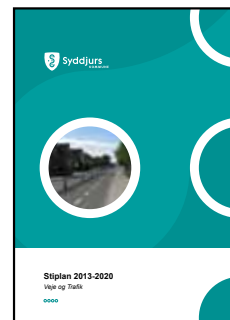
Målsætningen er at: Kommunens stinet udbygges med 40 km inden 2020 og at hele stinettet gives en ensartet god kvalitet. Dette svarer til, at der etableres 5 km sti om året.

Stinettet i Syddjurs har tre primære målgrupper:

- Skolebørn
- Pendlere
- Turister

Målsætningen med at give stinettet en ensartet god kvalitet er at bringe samtlige stier til et forsvarligt niveau. Der lægges således op til, at der kontinuerligt gennem den 8-årige planperiode arbejdes på at udbygge stinettet samtidigt med, at det eksisterende stinet fastholdes på eller bringes til en ensartet forsvarlig stand.

Der forventes en samlet årlig investering på 11 millioner kroner til stiplanlægning, genopretning og nyanlæg.



STIPLAN 2013-2020
([LINK](#))



Kommunens vejnet udgøres af 900 km vej, og dækker mere end 4.000.000 kvadratmeter.

Kommunens stinet udgøres af 150 km sti, og dækker mere end 350.000 kvadratmeter

Drift, vedligehold og vintertjeneste

Det er Syddjurs Kommunes målsætning, at kunne tilbyde borgere og gæster, et velfungerende vejnet, hvor de overordnede veje og stier altid fremstår med god fremkommelighed og høj komfort. De mindre veje skal opleves som gode veje, og de lavest klassificerede veje skal afvikle trafikken under acceptable forhold mht. vedligeholdelsen.

Kommunens veje og stier er klassificeret i 4 klasser, hvor klasse 1 veje og stier er de højest klassificerede. Vedligeholdelsesniveauet afspejles af klassificeringen. Glatførebekæmpelse og snerydning er ligeledes afhængig af klassifikationen. Klassificeringen er angivet på kort i kommunens [WEBgis](#).

Foruden de belagte arealer skal kommunen drive og vedligeholde alle de sidearealer der indgår i kommunens samlede vejnet. Det er rastepladser, dæmninger, broer, tunneler, skråninger, afvandingsbassin og andet.

Drift

Drift dækker over de daglige opgaver kommunen udfører på veje og stier.

Det er bl.a.:

- *Renholdelse/fejning*
- *Rabatklipping*
- *Rensning af vejbrønde*
- *Belysning/signalanlæg*
- *Skiltning*
- *Ukrudtsbekæmpelse*
- *Rengøring af rastepladser(borde, bænke, toiletter)*
- *Tilsyn med private entreprenører der graver i offentlig vej/sti*

Vedligeholdelse

Vedligeholdelse dækker over de gentagne opgaver kommune udfører på veje og stier. Det er bl.a.:

- *Belægningsoptimering(nye slidlag)*
- *Udskiftning af beskadigede belægningssten og fortovsfliser*
- *Udskiftning af skadet gadebelysning*
- *Udskiftning af skadede skilte*
- *Udskiftning af vejudstyr (belysning, skilte, bænke, skraldespande, kantpæle og meget andet)*
- *Kørebaneafmærkning*
- *Afvandingskonstruktioner*
- *Autoværn*



Vintersamarbejde

Syddjurs Kommune deltager i samarbejde med de øvrige østjyske kommuner om trafikken.dk/østjylland. På denne lokale portal kan de aktuelle vintermeldinger ses, ligesom de fremgår af vintertrafik.dk. På sigt planlægges en mobilversion af trafikken.dk/østjylland.

Vejkapital

I de kommende år skal Syddjurs Kommune opprioritere vejvedligehold.

Vejene udgør en væsentlig kapitalværdi for Syddjurs Kommune på over 300 mill. kr. Kapitalværdien repræsenterer udelukkende den "sorte asfalt", og omfatter således ikke stier, sideanlæg eller de samfundsmæssige værdier.

For at bevare denne værdi skal der årligt investeres 20 millioner kroner i asfaltering af vejene. Dertil kommer 1,9 millioner kroner til asfaltering af kommunens stier.

En manglende investering i opretholdelsen af vejkapitalen vil resultere i en lavere kapitalværdi, og mere væsentligt et mere nedbrudt vejnet. Overslagsberegninger på kommunens stier viser at der er forbundet med en fordobling at udskyde asfaltering af stierne længere end asfalten er vejrbestandig.

De to vintre fra årene 2009 – 2011 var lange og med megen sne og hård frost. De efterfølgende skader på vejene var store og der var ikke midler til at give slidlag til alle de nødvendige vejstrækninger. Det blev til nye slidlag på de relevante større veje og nødtørftig reparation på de øvrige veje. Det anslås derfor at kommunens vejkapital er blevet væsentligt forringet som følge af de to vintre.

Vintertjeneste og vinterberedskab

Syddjurs Kommune anvender primært saltning som glatførebekæmpelse. For at begrænse de miljømæssige påvirkninger mest muligt anvendes i stor grad saltet vand hvor dette er muligt uden at gå på kompromis med færdselssikkerheden.

Syddjurs Kommune salter mod glatføre og rydder sne, når det generer fremkommeligheden

Syddjurs Kommune vurderer løbende, om glatførebekæmpelse eller snerydning skal sættes i gang ud fra måledata og DMI's prognoser. Fra målestationer langs vejene sendes løbende data til vejdirektoratets vintervagtcentral og videre til kommunens vintervagt.

Vejnettet i Syddjurs Kommune er klassificeret i 4 vinter-vejklasser. Klassificeringen er angivet på kort i kommunens **WEBgis**. Prioritering er aftalt med politiet og fastlagt ud fra vejenes betydning for færdslen:

- klasse 1 veje saltes præventivt før glatføre forventes at opstå. Der ryddes sne for at hindre fastkørt sne/is under snefald. Vejene renses uafbrudt døgnet rundt, indtil normal føre er genskabt.
- klasse 2 veje saltes kun når glatføre forventes at optræde i en længere periode. Der ryddes under snefald, så vejene er fremkommelige. Vejene kan være vanskeligt fremkommelige i nattetimerne, og glatføre kan optræde i kortere perioder.
- klasse 3 veje saltes og ryddes for sne i dagtimerne.
- klasse 4 veje saltes og ryddes kun undtagelsesvis, og kun når det ønskede serviceniveau er opnået på de øvrige vejklasser.

*Trafikplan 2013 er vedtaget af Byrådet
den 28. februar 2013.*